

鐵道經營成果面에 있어서의 客貨比率問題

金 次 龍

(韓國經濟問題研究會・研究員)

차 례

I. 序 言

II. 鐵道經營의 現況

1. 間接費와 客貨配分比率
2. 鐵道經營의 現況分析
3. 間接費의 分類法

III. 旅客原價와 貨物原價

1. 1967年の 原價推定
2. 第2次5個年計劃期間中の 原價推定
3. 旅客 및 貨物原價의 推定

IV. 輸送需要推定

1. 旅客輸送需要의 推定
2. 貨物輸送需要의 推定

V. 結論(運輸收入推定과 客貨比率)

I. 序 言

運輸서비스 또는 交通用役의 概念은 運輸經營이 旅客・貨主 및 通信發信者의 需要에 應하기 위하여 機械力에 의하여 創出되고 場所의으로 移動시키는 機能을 하는 無形, 獨立的의 商品性을 갖는 勞務 또는 에너지라고 한다.¹⁾ 이것을 詳述하면 運輸서비스란 첫째, 場所의으로 移動하는 機能을 갖는 勞務이고, 둘째는 主로 機械力에 의하여 創出되는 勞務이다. 세째 J.B. Say가 말한 바와 같은 「無形的의 生産物」을 意味하는 無形財貨를 生産하는 勞務이다. 넷째는 獨立的의 勞務이고, 다섯째는 商品性 乃至 價格性을 갖는 勞務인 것이다.

運輸業이 社會經濟에 대하여 貢獻할 수 있는 길은 이 産業이 創出供給하는 運輸서비스에 의한 것이라 하겠다. 卽 運輸業은 運輸서비스의 質的 向上 및 量的 向上을 期하는 한편 價格(運賃)을 妥當하게 하는 것이 社會經濟에 대하여 더욱 더 貢獻하는 길이라 보겠다. 運輸의 近代化 接近은 첫째는 運輸서비스의 質的 向上인데 이것은 安定性, 正確性, 迅速性, 愉快性 便利性 등을 飛躍的으로 向上시키는 것이며, 둘째 運輸서비스의 量的 近代化란 大量輸送性, 普及性 頻度性등을 擴大시키는 일이며 세째 運輸서비스의 價格面의 近代化란 利用者와 經營者의 兩側面에서 가장 公正하고 妥當하다고 믿어지는 合理的인 運賃을 制定하는 일이라 하겠다.

1) 田中文信著：旅客運輸の近代的經營 日本交通社刊 p. 27~28,

이러한 運輸서비스의 質的 構造, 量的 構造 및 價格構造 뿐만 아니고 運輸市場問題, 輸送需要問題 運輸業體間的 競爭과 協助問題等的 數 많은 運輸問題 乃至 交通問題는 우리의 周圍를 맴돌고 있다.

우리나라에 있어서 交通問題 特히 運輸問題는 넓은 經濟學의 研究領域에 入籍도 해보지 못한채 離脫되었고 이에 대한 經濟學徒의 無關心은 勿論이고 學界마저 外面해버린 學問의 不毛地帶과 같다. 國家政策의 立案者나 實行者 뿐만 아니고 大學教授들의 이에 대한 無關心은 實務의 必要性에 쫓긴 當該實務者로 하여금 그때 그때의 實情에 맞춰 그들의 손아귀 속에서 各己 제 나름으로 難題를 處理하겠음 放任한 것이었으며 學問의 研究가 그들에게 도움을 준 바도 없고 그들에 의하여 處理된 諸問題에 대해서 再檢討의 機會마저 갖지 않았었다.

이와 같은 學問의 未開拓分野에 屬하는 運輸問題는 國家經濟의 發展度가 높아짐에 따라 그의 深刻度가 더 커지므로써 이제 이 以上 外面해버릴 수 없을 만큼 主要性을 느끼게 한다. 第1次經濟開發5年計劃의 實施 以後 運輸問題도 計數的으로 밝혀져야 했으며 經濟計劃에 點綴되게 이르러 國家의 綜合的 經濟開發 乃至 經濟發展問題와 差別待遇할 수 없는 位置에 놓이게 되었다. 發展된 理論을 導入 驅使하여 짜여진 經濟計劃分野中 運輸分野의 計劃만은 經濟理論의 援護를 받지 못한 實務者의 臨機應變으로 作成되지 않았나 하는 點에서 筆者의 關心이 運輸問題에 솔리게 하였다. 國民經濟의 擴大와 發展은 運輸客體인 人的 物的인 輸送需要의 急進的 發展을 招來시켰고 政府의 財政資金에 의하여 投入된 社會間接資本의 量的 擴大 및 交通開發을 위한 巨額의 財政投資融資의 投入은 財政經濟의 側面에서 資金의 効率化를 다룰 뿐만 아니고 交通·運輸面의 經濟活動이 國民經濟 또는 經濟發展과 어떻게 調整되며 協助되고 있는 가를 밝히는 研究도 前者의 重要性에 뒤지지 않을 것 같다.

本稿에서는 여러 運輸機關中 特히 3萬5千名の 從業員(公務員이지만)과 1,500億원의 資産으로서 經營되고 우리나라에서 가장 큰 經濟單位의 하나인 鐵道經營體를 研究對象으로하고 그 經營의 原價構成要素의 하나인 間接費(共通費)의 客貨配分에 대한 問題를提起시키고자한다.

II. 鐵道經營의 現況

1. 間接費와 客貨配分 比率

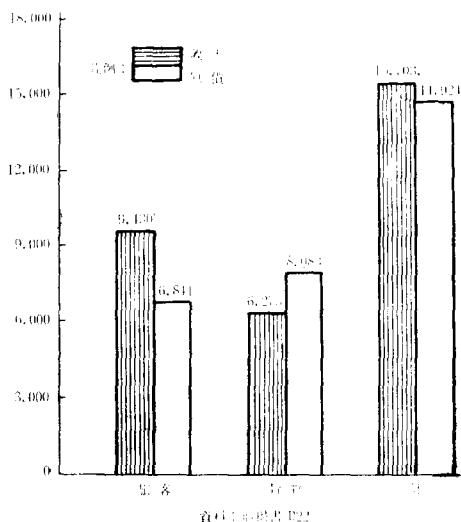
鐵道の 經營分析에 있어서 原價는 第4表에서 밝히는 바와 같이 直接費, 間接費, 管理費 등으로 大別된다. 여기에서 問題로 삼은 間接費의 內容은 좁은 意味에 있어서는 施設維持費와 電力費 및 通信費이고, 넓은 意味에 있어서 앞에서 들은 諸費用 以外에 減價償却費 및 支拂利子와 外債償却金까지 包含하는 것이라 하겠다. 그리고 間接費를 共通費라고 부르는 理由는 上記한 諸費用은 旅客 및 貨物輸送에 要한 間接費인 故로 旅客輸送費 또는 貨物輸送費의 配分限界가 不確實한 費用이다. 元來 鐵道の 經營成果는 旅客輸送에 의한 것과 貨物輸送에 의한 것을 分離하여 計算하고 表示하는 것이므로 間接費(共通費)는 어떠한 基準에 의하여 客貨別로 配分되어야 하는 것이다. 本稿의 主任務는 이러한 間接費의 客貨配分比率이 經營成果에 反映되는 投影을 밝히고 이의 現實的 妥當性을 檢討코자하는데 있다.

2. 鐵道經營의 現況分析

鐵道經營의 現況을 1966年度 鐵道廳 企業會計決算에 依據하여 考察하면 다음과 같다. 1966年의 總原價 14,924百萬元 中 旅客原價는 6,841百萬元이었고 貨物原價는 8,083百萬元이 었다. 前年度에 比해서 旅客原價는 26.7%, 貨物原價는 30.6%, 그리고 總原價는 28.8%로 各 增加하였다.¹⁾

1) 鐵道廳, 企業會計決算報告書 1966年度 p.20 參照.

第1圖 收入對原價比較表 (單位:百萬元) 을 攄었다. 이와 같은 原價 및 收入 關係를 圖示면 第1圖과 같다.



收益性的 判定測定度인 營業係數를 밝힌것이 第3表이다. 1966年の 旅客營業係數는 72.5, 貨物營業係數는 128.9이고 旅客 및 貨物を 合計한 總計營業係數는 95로서, 1965年の 旅客 73.4, 貨物 107.4 總計 88.4에 比較하면 旅客 運輸에 있어서는 少額이기는 하지만 收益 增大가 示唆되어 있다. 그러나 貨物에 있어서는 多大한 缺損을 表示하고 있다. 原價補償 線인 100을 基準으로 하여 營業係數를 說明 하면 旅客에 있어서는 FY66의 營業係數는 72.5이니 即 72.5를 投入하여 100을 產出하였으니 總旅客收入의 27.5%의 收益을 招來 하였고 貨物에 있어서는 營業係數가 128.9이니 即 128.9를 投入하여 100밖에 回收하지 못 하였으니 總貨物收入에 대하여 28.9%의 損失을 招來시켰고 旅客收入에서 얻어진 것으로서 貨物運輸로 말미아마 發生한 缺損을 補完하

고도 收入總計의 5%에 該當하는 收益을 올린 것으로 表示하고 있다.

收入體系의 兩大支柱인 旅客과 貨物を 原價面에서 檢討分析하면 貨物運輸에 있어서는 너무나 不經濟性을 나타내고 있다. 이와 같은 營業係數에 따른 具體的 數值를 들면 旅客에 있어 2,589百萬圓의 利益이 計上되어 있고 貨物 運輸에 있어서는 1,089百萬圓의 損失을 發生시키고 있다. 鐵道의 總輸送收入 中 旅客收入은 全體의 60.1%이고 旅客原價는 總原價의 45.8%에 不過하다. 그 反面에 貨物收入은 全體收入의 39.9%에 不過하는데 그의 原價는 總原價의 54.2%를 占하고 있다. 總原價에 대한 客貨比率은 45.8對 54.2 即 旅客原價는 總原價의 約 46%인데 貨物은 54%이고 收入面에 있어서는 60對 40이니 旅客 및 貨物은 原價面에 있어서나 收入面에 있어서 너무나 큰 gap와 不均衡이 우리의 關心을 集中케 한다.

〈第3表〉

經營成績比較表

(單位:百萬元)

區 分	年 度	FY66	FY65	前年度對比(%)
旅客收入		9,430	7,351	128.3
旅客原價		6,841	5,398	126.8
營業係數		72.5	73.4	△ 0.9
貨物收入		6,723	5,745	109.2
貨物原價		8,083	6,189	130.6
營業係數		128.9	1,077	21.2
收入計		15,703	13,096	119.9
原價計		14,924	11,589	128.8
營業係數		95.0	88.4	6.6

鐵道廳 1966年度의 作業別原價構成을 表示한 第4表에서 보는 바와 같이 客貨別로 嚴然히 區別되는 直接費의 合計額은 8,957百萬元인데 이 中 旅客原價는 4,313百萬元으로써 總原價의 48%에 該當되고 貨物原價는 4,644百萬元으로써 總原價의 52%이다. 그리고 客貨의 區分이 明確하지 않는 間接費, 管理費 및 減價償却費의 總計는 5,969百萬元인데 이 中 旅客原價에 屬하는 것은 2,528百萬元으로써 總計의 42%이고 貨物原價는 3,439百萬元으로써 共通費 總額의 58%에 該當하고 있다. 鐵道廳에서 取하는 共通費의 客貨配分基準은 거의 大概는 車輛換算料 即 客車換算料와 貨車換算料에 두고 있다. 그렇기 때문에 共通費中 貨物原價가 차지하는 比重은 旅客原價 보다 무거운 뿐만 아니고 原價構成面에 있어서 貨物原價가 相對的으로 높은 比重을 차지하고 있다. 運輸客體를 輸送하는 裝置로서의 客車 및 貨車의 保有

〈第 4 表〉 **FY66鐵道廳作業別原價構成表** (單位: 百萬)

作 業 別	區 分	原 價 計	構 成 比	旅 客		貨 物	
				金 額	客貨比	金 額	客貨比
直 接 費	驛 運 營	888	5.9	589	66.3	299	33.7
	構 內 作 業	1,310	8.8	359	27.4	951	72.6
	列 車 運 行	5,283	35.4	2,576	48.8	2,707	51.2
	車 輛 維 持	1,476	9.9	789	53.5	687	46.5
	小 計	8,957	60.0	4,313	48.0	4,644	52.0
間 接 費	施 設 維 持	2,454	16.5	943	38.4	1,511	61.6
	電 力 通 信	436	2.9	168	38.5	268	61.5
	小 計	2,890	19.4	1,111	38.4	1,779	61.6
管 理 費	本 廳 管 理	474	3.2	217	45.8	257	54.2
	所 屬 管 理	476	3.2	212	44.5	264	55.5
	小 計	950	6.4	429	—	521	—
	直・間 接 費 計	12,797	—	5,853	45.7	5,944	54.3
	減 價 償 却	2,127	14.2	988	46.4	1,139	53.6
	計	14,942	100.0	6,841	45.8	8,083	54.2

資料: 鐵道廳 1966會計年度 企業會計決算報告書(pp. 23~24)

台數 및 稼動台數는 第5表와 같다. 貨車의 保有台數 및 稼動台數는 客車의 1隻 보다 約 7倍를 超過하고 있으므로 全體로서 貨車의 走行料는 客車의 走行料를 훨씬 凌加한 것은 當然하

〈第 6 表〉 **客 貨 車 稼 動 狀 況 調 査**

年 度 別		1965	1966	1967
項 目	別	(輛)	(輛)	(輛)
客 車	保有台數(動車包含)	1,376	1,504	1,542
	稼 動 台 數	1,214	1,319	1,283
貨 車	保有台數(平均稼動)	10,661	10,728	11,534
	稼動台數(")	9,310	9,853	10,560

註 1967年値는 1967年 5月 經營報告書

註 1965年 및 1966年値는 1966年度 企業會計決算報告書

다. 그러나 貨車의 空車運行에 따른 問題에 대해서 새로운 檢討가 있어야 할 것 같다. 鐵道廳에서 밝힌 바에 의하면 貨車回歸日을 約 6일로 잡고 있고 貨車의 盈空比率는 第6表와 같은 것으로 보아 車重率表¹⁾에 規定되어 있는 比率 그대로를 適用하여 算出한 客車換算料과 貨車換算料에 의해서 共通費를 分配하는 것과 또 鐵道廳의 標準會計實務處理要領 第6卷 1에 規定된 作業原價配賦一覽表²⁾에 의해서 共通費가 分配되는 것에 대해서는 再考의 餘地가 있지 않을까 생각된다.

1964年度の 日本國鐵의 經營成果를 分析한 資料를 提示하면 第7表와 같다.

第 6 表 原 價 의 構 成 (日本國鐵, 1966年度)

種 別		旅 客 運 輸		貨 物 運 輸		合 計		客貨의 比率	
		原 價	構成比率	原 價	構成比率	原 價	構成比率	旅 客	貨 物
輸 送 作 業 費	施設費	23,989	10	23,346	12	47,355	11	51	49
	電氣費	11,394	5	8,348	4	19,742	4	58	42
	列車費	93,491	38	72,762	37	166,257	38	56	44
	營業費	50,570	20	37,860	19	88,430	20	57	43
	計	179,448	73	142,316	72	321,764	73	56	44
	厚生福祉費	8,989	4	7,624	4	16,613	4	54	46
	養成費	1,660		1,471		3,131		53	47
	計	190,097	77	151,411	77	341,508	77	56	44
	管理 및 公案費	24,389	10	20,709	11	45,098	10	54	46
	固定資産諸稅	4,695	2	3,681	1	8,376	2	56	44
一 般 費	利子	12,063	5	9,531	5	21,594	5	56	44
	減價償却費	14,542	6	12,355	6	26,897	6	54	46
	計	55,689	23	46,276	23	101,965	23	55	45
	水陸連絡清算經費	△97		△498		△565		16	84
合 計		245,689	100	197,189	100	442,878	100	55	45
人 件 費		105,460	43	89,980	41	195,440	44	54	46
物 件 費		140,299	57	107,209	54	247,438	56	57	43
1車1키로當原價		98円22錢		38円33錢		57円90錢			
收 入		122円00錢		38円87錢		66円03錢			

資 料 : 日本國有鐵道 運送原價計算年報(1964年度) p.3.

위의 第6表 日本國鐵의 原價構成表(1966年度)는 이 年度에 있어서 鐵道運送原價總額 4,492億圓이 旅客運輸 및 貨物運輸別로 原價構成을 表示하고 있다.

旅客 貨物의 合計로서는 總原價에 대해서 現業機關에서 發生하는 直接費가 73%이고, 現業機關의 職員에 대한 厚生福祉費가 4%로서, 輸送作業의 合計는 77%이다. 管理費 固定資産諸稅, 利子, 減價償却費等의 一般費가 23%로 되어 있다. 또 人件費, 物件費別의 構成은 人件費는 44%, 物件費는 56%로 되어 있다. 原價의 旅客運輸, 貨物運輸別의 比率는 輸送作業費에 있어서는 旅客運輸는 56%, 貨物運輸는 44%로 되어 있으며, 總原價에 있어서는 旅客運輸는 55%이고 貨物運輸는 45%로 되어 있다. 車輛料當 原價는 客車 1軒當은 98원이고 이것에 의한 收入은 122원이며 貨車에 있어서는 原價 38원에 대해서 收入은 39원으로 되어

1) 鐵道廳, 列車運轉施行節次 pp. 13~44參照.

2) 鐵道廳, 會計便覽 第6卷의 I p. 143 以後參照.

있다.¹⁾

日本國鐵의 客貨比率과 우리鐵道의 客貨比率은 完全히 正反對의인 位置에 있다.

第4表의 共通費인 間接費를 構成하는 施設維持費와 通信電力費의 客貨比率은 38.4對 61.6이다. 卽 旅客運送이 차지하는 比率이 38.4이고 貨物運送이 차지하는 比率이 61.6인 것이다. 이와 같은 客貨比는 客貨車의 總換算車輛秆 389百萬秆에 대해서 客車換算秆 150百萬秆와 貨車換算秆 239百萬秆의 比인 38.5%와 61.5%를 適用한 것 같다.

일찍이 日本의 交通經濟學의 權威인 高橋秀雄教授가 그의 著書에서 指摘한 바에 의하면 우리나라 鐵道가 適用하고 있는 車輛走行秆標準分類法에 의하면 貨物列車는 旅客列車에 比해서 連結車輛數가 많으므로 車輛秆數(第7表 参照)에 의하여 共通費를 配分할 때는 貨物側의 負擔이 무거워지고 또 空車走行秆關係 및 列車의 運轉速度와 重量과의 關係가 缺如되어 있다고 한다.²⁾ 여기에서 들은 空車走行秆關係를 우리의 現實에서 例를 든다면 第8表와 같은 盈空比率이 表示된다.

〈第 7 表〉 車 輛 秆 比 較

年 度	種 別	機 關 車			貨 車	
		走 行 秆	走 行 秆	換 算 秆	走 行 秆	換 算 秆
1 9 6 0		25,248,438	85,323,809	104,578,919	177,271,208	142,915,159
1 9 6 1		26,677,157	89,442,800	109,779,358	186,509,031	151,590,908
1 9 6 2		29,474,336	92,918,036	114,275,829	209,902,569	172,202,945
1 9 6 3		34,175,584	105,931,204	124,576,301	229,544,998	192,828,820
1 9 6 4		38,460,431	123,700,992	139,136,467	238,037,955	209,119,624
1 9 6 5		40,576,228	126,946,203	140,728,851	259,117,184	232,853,751
1 9 6 6		41,575,833	165,779,934	150,000,000	297,605,825	239,000,000

資料：1960~1965 鐵道年鑑 1966, 1966은 經營報告書 1966. 1月~12月

〈第 8 表〉 貨 車 의 盈 空 比 較

年 度	盈 車	空 車	合 計	盈 空 比	
				盈 車	空 車
1 9 6 0	116,530	60,741	177,271	65.7	34.3
1 9 6 1	122,899	63,610	186,509	65.9	34.1
1 9 6 2	139,137	70,766	209,903	66.3	33.7
1 9 6 3	151,166	78,429	229,545	65.8	34.2
1 9 6 4	155,220	82,818	238,038	65.2	34.8
1 9 5 5	171,870	87,246	259,117	66.3	33.7
1 9 6 6	177,585	88,653	266,238	66.7	33.3
1 9 6 7	77,635	39,509	117,144	66.3	33.7

資料：鐵道廳 鐵道年鑑 1966年版
(1967年은 鐵道廳 經營情報)

3. 間接費의 分類法

1) 日本國有鐵道, 運送原價計算年報 昭和 37年度版 p. 2.

2) 高橋秀雄著：鐵道貨物運賃(昭和 9年版) p. 172.

高田教授에 의하면 客貨共通費分類에 使用되어온 方法을 다음과 같이 列擧하고있다.

(1) 延人料 및 延屯料標準分割法

이 方法은 旅客의 運輸數量和 貨物의 運輸數량을 標準으로 하여 按分하려는 것으로써 延人料 및 延屯料는 乘車人員 또는 受託貨物屯數 및 運送距離의 兩者 即 量과 質의 點을 考慮한 觀念이므로 이것을 標準으로하여 共通費를 分割하는 것이 正確한 것 같지만 貨物一屯一料의 經費와 旅客一人一料의 經費가 同額이라고 前提되는 點에서 批難을 받는다.

어느 程度까지는 自動的으로 乘降하는 旅客一人과 全然 他動的인 貨物一屯과에 要하는 費用이 어떻게 同額일 수 있는 것인가? 또 旅客列車가 豫想運輸數량을 基本으로 하여 定期的으로 運輸되는데 反해서 貨物列車는 託送貨物이 있으므로써 비로서 所要列車를 運轉하게 되는 것이고 其他 速度의 點에 있어서도 또 取扱하는 點에 있어서도 全然 趣旨을 달리하고 아튼 共通點을 發見할 수 없는 點에서 兩者를 同格으로 論할 수 없다. 또 旅客 몇 사람과 貨物一屯과를 換算하려는 것도 根據없는 假說인 것이다.

(2) 列車料標準分割法

旅客列車料와 貨物列車料와를 標準으로 하여 分割하려는 것이지만 이것은 列車의 運轉距離 및 回數단을 根據로 하고 列車의 重量과 速度의 點을 잊고있다. 列車費나 運轉費 및 停車場費는 列車料에 의하여 分割될 수 있을지 모르지만 線路의 磨耗는 列車의 速度 및 重量과 密接한 關係가 있음에도 不拘하고 이 點을 無視하고 保線費, 保電費 및 其他를 分割하려는 것은 首肯되지 않는다. 即 이 標準에 의하면 旅客列車는 速度의 빠름을 尊重하여야 하고 貨物列車는 牽引重量의 무거움을 보다 重要視하는 關係를 어떻게 取扱할 것인가라는 問題가 未解決된 채 남아있다. 特別 混合列車의 分割에 있어서는 一層 더 煩雜하다. 따라서 이 方法만에 의하는 것은 缺點이 있음을 免할 수 없다. 1967年의 鐵道廳에서 밝힌 바에 의하면 디젤機關車牽引列車로서 旅客列車의 列車當換算車輛數는 11.5輛이고 平均列車速度는 約 30 km인데 貨物列車는 列車當換算車輛數는 20輛이고 平均列車速度는 13km이다.¹⁾

(3) 機關車換算車輛料標準法

A. 入換用機關車料를 加한 것

B. 本線運轉機關車料만의 것

과의 二種이 있다.

이 方法은 機關車의 重量을 計算의 要素에 加한 點에 있어서 優位한 點이 있으나 旅客列車는 高速力의 機關車를 要하며 貨物列車는 牽引力이 強할 것을 要하는 關係上前者의 機關車는 後者에 比해서 重量이 가볍기 때문에 權衡을 잃게 된다. 따라서 이 方法은 列車料標準法과 大差없는 것이라 하겠다.

(4) 車輛走行料標準分割法

이 方法에 대해서는 앞에서 若干言及한 바 있으나 더욱 具體的인 說明을 加해보면 貨車 또는 客車의 走行料를 標準으로하는 것으로서 列車料標準分割法에 있어서 單位를 列車에 두는 것에 反하여 車輛本位로 한 것이다. 그러나 이것에도 다음과 같은 缺點이 있다.

가. 貨車列車는 旅客列車에 比해서 連結車數가 많기 때문에 車輛料에 의하여 共通費를 分割할 때는 列車費, 電力·通信費等에 있어서 貨物方面의 負擔이 무거워지기 쉽고,

나. 空車走行料의 關係 및 列車의 運轉速度와 重量과의 關係에 대한 考慮가 缺如되어있다.

(5) 直接費標準分割法

1) 鐵道廳, 經營報告書(1967年 5月分) p. 15의 2參照.

旅客과 貨物을 各各 包括的인 一體로 보고 總經費 中 旅客 또는 貨物을 위하여 費한 것이 얼마인가를 計算한 金額을 標準으로하여 殘金額을 按分하려는 것이나 正確하게 區別하여 計算되는 部分의 旅客 및 貨物의 各關係經費額의 比를 標準으로 하는 것은 便宜의 手段에 不過하지 權威있는 것은 아니다.

(6) 營業收入標準分割法

運賃決定上의 資料로서 分割法을 研究하는데 不拘하고 그 運賃決定을 前提로 한 收入을 基本으로 삼으려는 것은 理致에 맞지 않다는 批難을 받고 있다. 特히 旅客 또는 貨物의 運賃 中 어느 一方의 것을 引上시키는 경우에는 經費關係에 아무런 變化가 없음에도 不拘하고 一方의 營業 收入減少의 理由를 들어 負擔을 輕減시켜야하는 奇現象이 나타날 수가 있다.

(7) 燃料消費量標準分割法

列車軀 機關車軀 또는 車輛軀標準法의 缺陷인 線路의 磨損에 대한 重量 및 速度關係도 加味하는 것으로서 前掲 諸方法中 最良의 것이라고 말하는 사람도 있다. 이 方法을 根據로 하면 列車가 速力을 크게 할 때는 保存費를 크게 要할것이고 또 燃料의 消費도 많아질 것이며 重量이 무거울 때는 이것에 基因하는 保存費는 膨脹하고 燃料費도 增加한다. 그러므로 旅客 列車의 速力關係와 貨物列車의 重量關係를 잘 調和하는 妙味가 있다.

以上の 方法은 어느 것이나 그것을 使用하여 營業費 全體를 劃一的으로 取扱하려는 곳에 無理가 있는 것이므로 實際로 經費調査를 行할 때는 各 費目마다에 이러한 方法을 併用하는 것에 의하여 比較的 公平한 結果를 얻을 수 있을 것이다.¹⁾

우리 鐵道의 原價分析에 있어서는 客貨別 車輛換算料 卽 車輛走行軀標準分類法에 依據하고 있음을 作業別原價配賦一覽表에 나타나있다. 貨車換算料속에는 空貨車의 走行軀가 問題視되고 貨車의 回歸日이 6日인데 대해서 客車은 서울—釜山間을 1日에 往復하고 있는 實例는 車體 磨耗程度는 客車가 훨씬 많을 것이므로 客車에 대한 減價償却은 貨車에 比해서 많아야 할 것이다. 그러나 減價償却費에 대한 客貨比率도 貨物에 대하여 旅客은 적고 貨物이 훨씬 높은 比重을 차지하고 있다.

車輛走行軀에 의해서 共通費가 分類되어 온 結果는 旅客原價 보다 貨物原價가 더 많은 負擔을 받아서 實際적으로 旅客運輸에서 負擔되어야 할 共通費의 一部分이 貨物原價에 轉嫁賦課되어있는 感을 주는에서 共通費의 客貨比率問題를 提起시켰다.

Ⅲ. 旅客原價와 貨物原價

1967年의 鐵道廳 豫算과 第2次5個年經濟開發計劃 期間中の 鐵道廳의 投資計劃을 基礎로하여 1967年 및 第2次5個年計劃 期間中の 旅客原價와 貨物原價를 檢討하고 現行의 客貨比率이 經營成果에 미칠 影響을 밝히려고 한다.

1. 1967年의 原價推定

鐵道廳에서 發表한 歲出規模(第9表의 FY65와 FY66의 歲出)를 들고 總原價를 推定하려고 한다.

鐵道輸送原價는 첫째 個別싸여미스의 輸送原價, 둘째 資本割當額, 셋째 公正收益割當額의 三者를 合計한 것이라고 하는데 現在 우리나라 鐵道는 營利追求에만 目的을 두고 있다고 하기보다는 公共性 卽 公共福祉의 增大에 더 큰 關心을 갖는 것이라고 보아 公正收益을 매년 原

1) 高稿秀雄著：前掲書 p. 174.

〈第 9 表〉

鐵道廳豫算의 歲出規模

事 項	FY67豫算案	FY66豫算額
損 益 計 定	21,227,563.0	16,417,980.8
(1) 鐵 道 營 業 費	12,692,669.9	11,093,076.7
1) 輸 送 費	6,118,781.7	5,670,722.8
輸 送	2,924,638.2	2,250,752.7
運 轉	3,194,143.5	3,419,970.1
2) 維 持 費	6,362,897.5	5,269,979.4
車 輛	3,539,187.6	2,938,993.7
施 設	2,123,322.5	1,737,661.7
電 氣	700,387.4	593,324.0
3) 所 屬 管 理 費	210,990.7	152,374.5
鐵 道 局	147,238.9	111,795.0
工 作 廠	63,751.8	40,579.5
(2) 一 般 管 理 費	479,788.3	398,270.9
1) 一 般 管 理	172,337.6	140,643.3
2) 行 政 管 理	128,823.6	106,117.2
3) 運 營 管 理	77,667.9	65,460.7
4) 用 品 管 理	100,904.2	86,049.7
(3) 減 價 償 却 費	2,806,250.0	2,221,301.4
(4) 營 業 外 費 用	1,812,403.9	1,016,370.4
1) 病 院 經 費	186,444.7	150,976.0
醫 療	177,276.8	144,455.6
保 健	9,167.9	6,520.4
2) 受 託 業 務 費	857,233.0	422,870.0
3) 其 他 營 業 費 用	768,726.2	442,524.4
利 子	755,224.2	437,236.7
其 他 營 業 外	3,502.0	5,287.7
(5) 豫 備 費	43,763.5	65,971.7
(6) 當 期 純 益 金	3,392,637.4	1,622,989.7
資 本 計 定	13,563,437.4	12,936,156.1
(1) 有 形 固 定 資 產	13,193,200.0	12,620,437.4
1) 鐵 道 建 設	2,353,000.0	2,618,920.0
2) 施 設 取 得 改 良	3,379,900.0	1,817,194.5
3) 車 輛 取 得 改 良	1,253,100.0	1,586,437.5
4) 投 資 管 理 費	129,400.0	154,520.4
施 設	113,267.7	139,310.8
車 輛	10,132.3	15,209.6
5) 借 款 導 入	5,077,300.0	6,443,365.0
(2) 債 務 償 還	390,237.4	315,718.7
總 計	34,316,000.4	29,354,136.9
純 計	23,617,063.0	25,509,854.8

資料：鐵道廳，1967年度 豫算規模。

價補償水準의 原價를 다음과 같이 計上하였다.

上揭한 第9表의 損益計定에 屬하는 營業費, 一般管理費, 減價償却費, 債務利子 및 鐵道病院經費差額 등을 合計한 것과 資本計定中 鐵道建設費와 車輛取得改良費를 除外하고 施設取得改良費, 投資管理費, 借款導入 및 債務償還金 등의 諸經費를 合計한 것으로서 總原價를 求하였는데 그 內容은 다음과 같다.

(1) 鐵道營業費	12,693百萬元
(2) 一般管理費	480百萬元
(3) 減價償却費	4,200百萬元
(4) 鐵道病院經費差額	180百萬元
(5) 支拂利子	1,481百萬元
(6) 債務償却金	1,118百萬元
(7) 施設物改良 및 補強費	5,869百萬元
(8) 補修費增額	320百萬〃
計	26,341百萬元

鐵道營業費 12,693百萬元은 第9表에서 들은 輸送費, 維持費 및 所屬管理費를 合計한 것이고 一般管理費 479,783百萬元은 一般管理費, 行政管理費, 運營管理費 및 用品管理費의 合計이고 減價償却費 4,200百萬元은 近代化基金을 包含한 金額인데 5個年間的 平均値이다. 第10表에서 鐵道廳의 投資計劃에서 5個年間的 外債償還金 5,592百萬을 年平均으로 均一配分한 1,118百萬元과 29,347百萬元에 達하는 施設의 改良 및 補強費를 5年間に 걸쳐 均一하게 配分한 5,869百萬元을 原價構成에 包含시켜 計上하였다. 即 鐵道廳이 豫算會計法과 獨立採算制의 制約에 의하여 損益計定에서 分離하여 資本計定에서 處理하고 있는 것들을 損益計定으로 移替시켜 原價에 包含시켰다. 그 理由는 施設物의 改良이나 補補修를 위해서 過去나 現在에 있어서(私企業에 있어서와 같이 自由롭지 못하고) 豫算統制에 의하여 充分한 經費支出이 抑制되고 過少한 經費支出이 累積된 것이라고 볼 수도 있겠고 鐵道施設物의 改良 또는 補修와 外債償還金은 運輸收入에 의해서 直辨되어야 한다는 것이 論理에 妥當하기 때문이다.

〈第10表〉

投資計劃(第2次5個年計劃)

部 部 別	投 資 額			部門別構成比
	外 資	內 資	換 算 計	
	(1,000弗)	(100萬圓)	(100萬圓)	%
1. 鐵 道 建 設	4,869	4,832	6,124	9.5
2. 車輛導入 및 新造	39,109	18,898	29,276	45.2
3. 驛構內 및 線路能力補強	5,204	10,971	12,355	17.1
4. 線路構築物改良	11,342	5,816	8,857	13.6
5. 車輛維持 및 製造設備改良	6,343 _正	1,387	3,071	4.3
6. 其 他 施 設	1,529 _正	631	1,037	1.6
計	68,396	42,535	60,720	93.8
年 次 別 構 成 比	100	100	100	—
豫 備	7,000	2,167	4,027	6.2
合 計	75,396	44,704	64,747	100.0

資料：鐵道廳, 5個年計劃.

그러나 投資計劃中の 鐵道建設이나 車輛導入에 所要되는 것은 政府의 財政投融資나 外國債款에 期待해야 한다는 意味에서 原價에는 利子 및 外債償還金을 들었다.

2. 第2次5個年計劃期間中の 原價推定

第2次5個年計劃期間中 1968年以後 輸送原價의 推定을 다음과 같이 試圖하였다. 第11表와 같이 1965年以後의 鐵道廳의 營業費의 增加趨勢를 調査하여 그것을 基礎로하여 그의 增加率을 適用하여 各年度의 營業費를 推定하려고 한다.

〈第 11 表〉

鐵道廳 營業費의 增加趨勢

(單位: 百萬元)

種 類 別	年 度 別 金 額 增 加 率	1 9 6 5	1 9 6 6		1 9 6 7	
		金 額	金 額	對65年增加率	金 額	對66年增加率
輸 送 費		4,204	5,261	% 25	% 6,118	% 16
維 持 費		4,747	4,980	5	6,572	13
一 般 管 理 費		245	395	16	480	12
病 院 經 費 差 額		—	—		186	

資料: 鐵道廳 1965, 1966, 1967年度 豫算에서.

1966년에 대한 1967年의 增加率은 輸送費는 16%, 維持費는 13%, 一般管理費는 12%인데 이것을 適用하고 또 支拂利子, 外債償還金 및 施設의 改良 및 補強費는 均一配分한 것이므로 1967年과 同額으로 推定하여 各年度別의 原價를 計算하면 第12表와 같다.

〈第 12 表〉

第2次5個年計劃期間中 原價推定

(單位: 百萬元)

種 類 別	1 9 6 7	1 9 6 8	1 9 6 9	1 9 7 0	1 9 7 1
① 輸 送 費	6,118	7,097	8,233	9,550	11,078
② 維 持 費	6,575	7,426	8,391	9,482	10,715
③ 一 般 管 理 費	480	538	603	776	869
④ 減 價 償 却 費	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
⑤ 病 院 經 費	180	216	451	291	378
⑥ 支 拂 利 子	1,481	1,481	1,481	1,481	1,481
⑦ 外 債 償 還 金	1,118	1,118	1,118	1,118	1,118
⑧ 施 設 改 良	5,869	5,869	5,869	5,869	5,869
⑨ 適正補修費增額	320	—	—	—	—
原 價 計	26,341	27,945	30,146	32,767	35,708

註: 輸送費는 年間 16%

維持費는 年間 13%

一般管理費는 12%

3. 旅客 및 貨物原價의 推定

1967年의 總原價 26,341百萬元에서 旅客原價와 貨物原價를 導出하려고 한다. 鐵道廳의 財政執行을 事後的으로 整理・配分하여 集計・作成하는 原價構成表를 個人으로서는 計算作成할 수 없어서 第4表에서 밝히고 있는 1966年의 作業別原價構成表의 總計로서의 客貨比率 46對 54를 適用하여 이것을 客貨別로 配分하면 第13表와 같다.

第13表

總原價에 대한 旅客原價(1967年)

(單位: 100萬圓)

項 目	總 原 價	旅 客 原 價
鐵 道 營 業 費	12,693	5,839

一 般 管 理 費	480	221
減 價 償 却 費	4,200	1,932
鐵 道 病 院 經 費 差 額	180	83
支 拂 利 子	1,481	681
債 務 償 還 金	1,118	514
施 設 物 改 良 및 補 修 費	5,869	2,770
適 正 補 修 費 增 額	320	147
計	26,341	12,117

※ 客貨比 46對 54를 適用

그리고 第2次5個年計劃期間中の 總原額에 대한 年度別 旅客原價와 貨物原價는 第14表와 같다.

〈第14表〉

客 貨 別 原 價 推 定

(單位:百萬元)

年 度 別	客 貨 別	總 原 價	旅 客 原 價	貨 物 原 價
1 9 6 7		26,341	12,117	14,224
1 9 6 8		27,945	12,855	15,090
1 9 6 9		30,146	13,867	16,279
1 9 7 0		32,767	15,073	17,694
1 9 7 1		35,708	16,426	19,282

註:客貨比率 46對 54.

以上の 分析에서 總原價가 커짐에 따라서 旅客原價와 貨物原價의 絕對值의 乖離는 더욱 더 버려짐을 알 수 있다.

Ⅳ. 輸送需要 推定

1. 旅客輸送需要의 推定

(1) I.B.R.D.調查團에 의한 推定.

1966年 I.B.R.D.調查團(BCEOM-NEDECO-NEI-SOFRERAIL)¹⁾이 輸送需要를 推定하였는데 이 調查團은 巨視的 經濟分析法에 의하여 1966年과 1967年에 있어서 運賃水準은 一定한 것이라고 假定하고 GNP와 人糞常平均收入의 相關關係를 넣어 推定하여 年間輸送需要의 成長率을 旅客에 있어서는 8.5%에 達한다고 보고 1971년까지의 輸送需要를 다음 表와 같이 推定하고 있다.²⁾

(2) 鐵道廳에 의한 推定

鐵道廳에 의해서 成案된 5個年計劃案에서 推定되어 있는 것은 다음과 같다. 鐵道廳의 推定 亦是 巨視的 方法에 立脚하고 國家經濟活動의 綜合指數로서 GNP와 運賃指數와의 相關關係에서 推定한 旅客輸送量은 第16表와 같다.

〈第15表〉旅客送需要(IBRD)

年 度	旅 客 (10億人糞)
1 9 6 7	9.69
1 9 6 8	10.43
1 9 6 9	11.22
1 9 7 0	12.08
1 9 7 1	13.00

資料: I.B.R.D 韓國交通調查報告書 1966. p.414.

1) I.B.R.D調查報告書; 大韓民國政府는 1965年 9月 28日 締結된 協定에 의하여 佛蘭西鐵道公社(SOFRERAIL)를 協助하고 있는 中央裝備調查局(BCEOM) 및 和蘭經濟研究所와 協同하고 있는 和蘭技術諮問團(NEDECO)에게 綜合的 交通調査를 遂行케 하여 1966年 12月 韓國交通調查報告書가 提出되었다.

2) I.B.R.D. 上揭調査書 p.335參照.

60	100.0	1.000	2.212	264.13	584.26
1	113.0	1.130	1.958	318.64	623.90
2	123.8	1.238	1.787	376.32	672.48
3	149.3	1.493	1.482	523.92	776.45
4	201.1	2.011	1.100	715.94	787.53
5	221.2	2.212	1.000	821.31	821.31
6	238.0	2.380	0.929	1,036.49	962.90

〈第19表〉 旅客運賃指數의 變動

年 月 日	金 額	指 數
1955. 1. 1	0.23	100.0
56.	0.23	100.0
57. 1. 1	0.43	186.9
58.	0.43	186.9
59.	0.43	186.9
60.	6.43	186.9
61. ※	0.49	213.0
62.	0.52	226.1
63.	0.52	226.1
64.	0.60	260.9
65.	0.81	352.2
61.	0.81	352.2

※ 61年 = $\frac{0.43 \times 4 + 0.52 \times 8}{12} = 0.49$

2. 貨物輸送需要의 推定

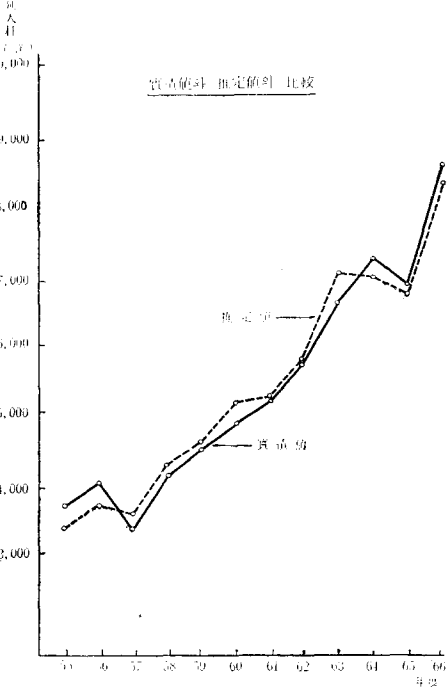
(1) I.B.R.D. 調査團에 의한 推定

調査團의 報告書에 의하면 散貨 卽 米穀 及其他 糧穀, 石炭, 肥料, 石灰石, 세멘트, 油 類, 鑛物 및 木材는 鐵道輸送總屯秆의 79.5%를 占하고 있다. (營業貨物만) 그리고 其他 貨物, 廳用貨物 및 軍需貨物의 輸送實績 및 推定은 第20表와 같고 各 年度別輸送量推定은 第21表와 같다. 1964年의 輸送量에 대한 年平均 9.7%의 增大는 1971년에는 8,640百萬屯秆의 輸送需要가 想定된다고 分析하고 있다.¹⁾

〈第20表〉

貨物輸送量의 推定

貨 物	1 9 6 4	1 9 7 1	年平均增加率
米 穀	171	254	1.5%
其 他 糧 穀	42	67	—
輸 入 糧 穀	76	—	—
肥 料	250	566	12.4%
無 煙 炭	1,740	2,450	5.0%
輸 入 石 炭	28	35	3.2%
鑛 物	231	625	15.3%



1) I.B.R.D. 上掲調査書 pp. 324~325 參照.

木	材	61	159	14.6%
세	멘	324	1,405	23.3%
油	類	143	494	19.0%
其	他	841	1,885	12.2%
營	業	3,907	7,940	10.6%
廳	內	226	300	4.1%
軍	需	389	400	0.4%
總	計	4,522	8,640	9.7%

資料 : I.B.R.D. 調査報告書 p.327 表 3.

〈第21表〉

I.B.R.D. 調査團에 의한 貨物輸送量 推定

(百萬屯秆)

年	度	輸 送 需 要	備 考
1	9 6 4	4,522	年平均成長率 9.7%
1	9 6 5	4,961	
1	9 6 6	5,442	
1	9 6 7	5,970	
1	9 6 8	6,549	
1	9 6 9	7,184	
1	9 7 0	7,881	
1	9 7 1	8,640	

(2) 鐵道廳에 의한 推定

第1次5個年計劃의 初年度인 1961년에 3,486百萬屯秆의 輸送實績은 이 計劃의 最終年度인 1966년에는 5,450百萬屯秆로 膨脹하였다. 이와 같은 貨物輸送需要의 增大趨勢는 第2次5個年計劃期間 中에 繼續할 것으로 보이는데 이에 대한 鐵道廳의 推定은 第22表와 같다.

〈第22表〉

貨物運送量の 推定

(百萬)

年	度	別	輸 送 屯 數	延 屯 秆
1	9 6 7		29	6,548
1	9 6 8		33	7,460
1	9 6 9		35	8,010
1	9 7 0		38	8,610
1	9 7 1		42	9,280

資料 : 第2次經濟開發5個年計劃 鐵道廳計劃 1966. 12. p.118.

I.B.R.D. 調査團에 의한 推定보다 鐵道廳의 計劃은 若干 높은 水準에 있으나 거의 비슷한 水準에 있다고 보겠다. 本稿에서는 鐵道廳에서 計劃한 旅客 및 貨物의 輸送量 推定을 根據로 하여 다음의 收入面을 檢討하려고 한다.

V. 結論(運輸收入推定과 客貨比率)

旅客 및 貨物의 豫想輸送量에 相應한 運輸收入을 推定하고 第3章에서 言及한 輸送原價와를 結付시켜 推定營業係數를 推定하고 鐵道經營分析에 있어서 客貨比率의 重要性을 再認識시키는 것으로서 結論을 맺고져 한다.

1966년의 旅客輸送량은 8,665百萬人軒이고 貨物輸送량은 5,450百萬屯軒이었다. 그리고 單位當 收入實績은 旅客의 人軒當은 1원09전이고 貨物의 屯軒當은 1원15전 이었다. 이와 같은 單位原價를 適用하여 第2次5個年 期間 동안의 運輸收入을 推定하려고 한다.

鐵道廳은 1966년부터 原價補償에 未達된다는 理由에서 運賃引上을 企圖하였으나 그것이 成功한 것은 今年 10月이었다. 特히 10年 中旬에 이르러 現行運賃水準에 대해서 旅客 50%, 貨物 30%의 引上을 斷行하였다. 運賃 引上에 따라 輸送량이 減少하는 것은 過去의 例로서 알 수 있는 바이지만 여기에서는 運賃引上이 輸送量에 미치는 影響을 捨象한다는 假定을 세워놓고 理論을 推進하였다.

1967년의 收入推定은 12個月中 9 1/2月의 單位原價은 1966년의 實績値를 適用하고 나머지 2 1/2月은 1966년의 實績値에 旅客은 50%, 貨物은 30%를 適用하여 求하면 旅客에 있어서는 年間輸送量 9,826百萬人軒 中 9 1/2個月分에 該當하는 7,779百萬人軒은 1.09원을 適用하여 8,479百萬원이 計算되었고, 2 1/2月分에 該當되는 2,047百萬人軒에는 50%引上을 加算한 1.64원을 適用하여 3,611百萬원으로 計算되었다. 兩者를 合計한 12,090百萬원을 旅客推入으로 推定하였다. 그리고 貨物에 있어서는 總輸送量 6,548百萬屯軒 中 9 1/2個月分에 該當하는 5,184百萬屯軒에 1.15원을 適用한 5,962百萬원과 2 1/2個月分에 該當하는 1,364百萬屯軒에 昨年 實績에 30% 引上을 加算한 1.60원을 適用하여 計算한 2,182百萬원을 合計하면 8,144百萬원이 된다.

<第23表>

推 定 營 業 係 數 表(1967~1971)

年 度 別	客 貨 別	輸 送 需 要 (100 萬人)	單 位 當 收入推定(원)	收入推定 (100 萬원)	原 價 推 定 (100 萬원)	營 業 係 數
1 9 6 6	旅 客	8,665	1.09	9,430	7,313	77.6
	貨 物	5,450	1.15	6,273	7,611	121.3
	總 計	14,115		15,703	14,924	95.0
1 9 6 7	旅 客	7,779	1.09	12,090	12,117	100.2
	貨 物	2,047	1.64			
		5,184	1.15	8,144	14,224	74.7
		1,364	1.60	20,234	26,341	130.1
	總 計	16,374				
1 9 6 8	旅 客	10,537	1.64	17,281	12,855	74.4
	貨 物	7,460	1.60	11,936	15,090	126.4
	總 計	17,997		29,217	27,945	95.6
1 9 6 9	旅 客	11,364	1.64	18,637	13,867	74.4
	貨 物	8,010	1.60	12,816	16,279	127.0
	總 計	19,374		31,453	30,146	95.8
1 9 7 0	旅 客	12,256	1.64	20,100	15,073	75.0
	貨 物	8,610	1.60	13,776	17,694	128.4
	總 計	20,866		33,876	33,767	99.7
1 9 7 1	旅 客	13,218	1.64	21,678	16,426	75.8
	貨 物	9,280	1.60	14,848	19,282	129.9
	總 計	22,498		36,526	35,708	97.8

客貨比率：46對54.

1968年以後에 있어서는 引上된 運賃率을 適用하여 收入을 推定하여 第23表와 같은 推定 營業係數를 算出하였다.

推定營業係數表에 나타난 1967年의 經營成果는 旅客에 있어서는 營業係數 100.2로서 原價를 거이 補償받는 格이 되지만 貨物에 있어서는 營業係數 174.7로서 貨物收入은 原價의 約 75% 밖에 該當되지 않는 것으로써 原價補償에 엄청난 未達되는 狀態가 豫想된다. 旅客과 貨物을 總合營業係數는 130.1로서 全體運輸收入의 30% 即 60億원 可量의 原價未達이 豫想된다. 今般의 運賃引上에 있어서 旅客은 50%이지만 貨物은 30%만을 引上한 것에 의하여 客貨의 比率이 惡化되었다고 하겠지만 運賃引上 以後의 正常態라고 볼 수 있는 1968年에 있어서도 客旅과 貨物의 營業係數는 너무나 乖離를 크게 할 것 같다. FY68以後의 綜合營業係數는 100에 가깝게 接近하고 있지만 100以下인 故로 多少나마 利益을 記錄할 것이나 旅客營業係數는 74乃至 75로 豫想되고 旅客收入은 旅客原價를 超過하여 年間 約 25%의 利益을 가져올 것이고 反面에 貨物營業係數는 126乃至 130인 故로 貨物原價가 貨物收入을 超過하여 年間 貨物收入의 26%乃至 30%의 缺損을 가져올 것으로 推定된다.

이와 같은 經營分析은 第2次5個年計劃期間中에는 旅客運輸에서 얻어진 收入으로서 貨物運輸에서 發生한 缺損을 補填하는 結果가 된다. 貨物運賃은 直接的으로 生産費에 영향을 주어 物價上昇을 刺戟할까 憂慮되어 原價以下の 線에 머물게 하고 旅客運賃의 生計費에서 支出되는 觀點에서 生産費에 直接的으로 影響을 미치는 바가 없나하여 이 貨率을 높여서 利益을 發生케 하고 그 利益金으로서 貨物運送의 缺損을 補填하는 方案은 生産企業의 生産原價上昇을 抑制하여 間接的인 企業保護策이고 그反面에 鐵道の 旅客運輸서비스를 購入하는 一般消費者는 無形의 租稅를 負擔하게되는 格이된다. 鐵道經營에서 드는 公共性은 旅客이나 貨物에 同等한 惠澤을 미쳐야 옳을 것인바 貨物에만의 惠澤은 理致에 맞지 않는 것으로 思料된다.

以上과 같은 理論을 다른 角度에서 再論하면 여기에서 適用한 客貨比率은 46對 54이고 이것에 의해서 總原價를 旅客과 貨物에 配分하였다. 第6表에서 들은 日本鐵道の 總原價에 대한 客貨比率은 旅客 55, 貨物 45로서 우리 鐵道の 것과는 正反對의 位置에 있다. 勿論 日本鐵도에 있어서 旅客列車의 運行이 貨物列車의 運行보다 더욱 많아서 旅客原價가 찾아 하는 比重이 많을지 모르지만 우리 鐵도에 있어서 收入面에서 旅客이 貨物을 훨씬 능가하고 原價面에 있어서 貨物이 旅客을 능가하여 嚴格한 意味에 있어서 旅客이 負擔하여야하는 原價의 一部分가 貨物에 轉嫁되어 經營成果面에 不均衡을 露呈한 것같이 보이기도 하다.

客貨比率問題에 대한 誠實한 研究가 鐵道經營成果面の 不均衡을 是正할 수 있는 길이 아닐까하여 이것을 問題로서 提起시킨다.

〔報 告〕

第79次 美國經濟學會年次大會參觀記

崔 虎 鎮

筆者는 昨年(1966年) 9月 初부터 今年 2月末까지 半年間의 契約으로 美聯邦 政府가 1960年에 州立 하와이大學校에 設置한 東西文化交流센터(The Center for Cultural and Technical Interchange between East and West)의 5個機關中 하나인 The Institute of Advanced Projects (IAP)의 招請敎授 計劃에 의하여 渡美하게 되어 研究와 執筆할 機會를 가졌다. 이 期間中 時間을 얻어 昨年 12月 27일부터 29일까지 滿 3日間 샌프란시스코(San Francisco)에서 開催 되었던 美國經濟學會의 第79次 年次大會에 參席하였다. 本學會는 周知하는 바와같이 1965年 現在로 正會員만도 1萬5千餘名을 헤아리는 世界 最大 規模의 經濟學會다. 1885年 發足以後 會員數는 날로 增加하여 經濟學 및 그것에 關聯된 學問에 從事하는 學者, 敎育者, 實業家, 經濟關係官公吏, 言論人, 法曹界人士까지도 會員으로 받아 들이고 있는 學會다. 그러므로 本學會에서 開催하는 年次大會에서의 論文發表 內容은 곧 當時의 美國經濟學界에서의 動向을 占칠 수 있다고 하여도 過言이 아니다. 이제 重要的 發表 論文과 討論內容을 一瞥함으로써 우리들은 美國經濟學界의 最近 動向을 인식할 수 있을 것이다. 學會는 3日間 每日 午前 8時 30分부터 午後 늦도록 계속되었다. 美國經濟學會 年次大會에는 다른 學會 즉 美國農業經濟學會(The American Farm Economic Association) 計量經濟學會(Econometric Society) 比較經濟學會(Association for Comparative Economics) 美國財政學會(American Finance Association)와 共同으로 研究發表 및 討論이 계속되었다. 우선 첫날인 27日에는 시카고大學校의 슐츠(T.W. Schultz)敎授의 司會로 「雇傭理論과 雇傭政策」(Employment Theory and Employment Policy)이란 題目으로 버크리(Berckley)의 캘리포니아大學校(University of California) 러너(A.P. Lerner)敎授의 招請講演으로 시작되어 8時 30分부터는 各房에서 「水源問題의 經濟的 分析」(Economic Analysis of Water Resource Problems) 「價格變動의 尺度」(The Measures of Price Change) 「共產中國의 技術의 進歩와 經濟成長의 條件」(Conditions for Technological Progress and Economic Growth in Communist China) 그리고 「完全雇傭의 問題」(Some Problems of Full Employment) 「研究와 發展」(Research and Development)이라는 題目으로 그리고 政策에 관한 圓卓討論이 別室에서 進行 되었고 午後에는 「人力調達」(Manpower Procurement) 「經濟發展」(Economic Development) 「總體的 모델」(Aggregate Models)이라는 題目으로 論文發表와 討論이 있었다. 研究發表에 있어 會員들의 關心이 가장 크고 또 討論에 있어 眞摯하였던 것은 「共產中國의 技術的 進歩와 經濟成長의 條件」에 관한 것이었다. 이 發表와 討論은 「소聯型經濟研究學會」(The Association for the Study of Soviet-Type Economics)와 共同主催였다. 앞에서 본 題目에 있어서는 大概 50名内外의 會員이 모인 곳에서 行하여 졌지만 이 論題에 있어서는 가장 큰 房에서 가장 많은 會員이 모인 자리에서 大盛況裡에 行하여 졌다. 말하자면 이 問題에 대한 發表와 討論이 첫날 가장 注目을 끌었다. 미시간大學校(University of Michigan)의 에크스테인(A. Eckstein) 敎授의 司會로 論文發表者는 3名이 넘으며 討論 參加者는 하바드大學校의 로조부스키(H. Rosovsky)敎授였다. 發表 論文內容과 討論內容을 보고 美國의 經濟學者가 지금 얼마나 中共 經濟를 眞摯하게 研究하고 있는가를 알았다. 豊富한 資料를 驅使하여 가면서 깊게 파고 들어 가고 있는 것을 볼 때 美國經濟學界가 國內問題보다 國外 特히 共產陣營 經濟問題에 깊은 研究를 하고 있다는 것을 알

게 되었다.

둘째 날인 28日には 午前中에 「財産權과 行動」(Property Rights and Behavior) 「經濟史」(Economic History) 特히 「18世紀 佛蘭西製紙工業에 관한 政府 規制와 成長」(Government Regulation and Growth in the French Paper Industry During the Eighteenth Century) 「反 트리트스트와 獨占」(Anti-Trust and Monopoly) 「通貨問題」(Topics in Money)等에 관한 論文 發表와 討論이 있었다. 이날은 獨占問題에 注目이 集中 되었다. 오늘날 高度로 發展된 資本主義 國家에 있어서 特히 美國에 있어서 가장 重要問題가 獨占이라는 것은 奇異한 일이 아니다. 通貨問題와 아울러 인플레이션(Inflation)問題도 또한 重要하다. 셋째 날인 29日には 午前中에는 「保健 經濟學」(Economics of Health) 「소련, 歐州 및 發展途上에 있는 經濟의 發展에 있어서의 計劃과 市場要素」(The Planning and Market Elements in the Development of Soviet, Western and Developing Economics)라는 큰 題目下에 「소聯型經濟」(Soviet-Type Economics) 「歐州型經濟」(Westn-Type Economics) 「發展途上에 있는 經濟」(Developing Economics)에 대해 세 教授에 의하여 多角的인 面에서 發表되었으며 또한 激烈한 討論이 벌어졌다. 그리고 政策圓卓自由討論에 있어서는 「國際支拂問題」(International Payment Problems) 「經濟에 있어서의 政府의 役割」(Role of Government in the Economy) 「經濟學에 있어서의 教育의 效果」(The Efficiency of Education in Economics) 「交通과 都市發展의 패턴」(Transportation and Patterns of Urban Development) 등의 平凡한 論文發表와 討論이 있었다. 그런데 마지막 날인 29일에 있어서 가장 注目을 끈 것은 칼·마르크스(Karl Marx)의 「資本論」(Das Kapital)이라는 큰 題目을 내 걸고 컬럼비아大學校의 엘리히(A. Erlich)教授가 資本蓄積의 「마르크스 모델」(The Marxian Model of Capital Accumulation) M.I.T.의 有名한 싸브렐슨(P.A Samulson)教授가 「經濟學으로서의 마르크스 經濟學」(Marxian Economics as Economics), 부른펜부렌나(Martin Bronfenbrenner)教授가 「부르조아 經濟學에 있어서의 마르크스의 影響」(Maxian Influences in "Bourgeois" Economics)이라는 題目下에 論文을 發表하여 이채를 끌었다. 그리고 이 討論에 나선 教授는 M.I.T.의 도마르(E. Domar), 인디애나大學校의 골든(Scott Gorden)이었다.從來 마르크스 經濟學에 關心이 없던 美國의 學界와 學者들이 이런 學會에 이와같은 問題를 가지고 등장 하게 된 것은 理由없는 것이 아니었다. 다시 말하면 이와같은 題目으로 研究를 착실히 하고 있다는 것은 앞서 우리들이 본 中共, 소련의 經濟 現實에 크게 關心을 가지고 이것을 分析하고 있는데 대한 당연한 態度라고도 할 수 있겠다. 오늘날 資本主義諸國의 爲政者, 學者, 實業家가 社會主義 乃至 共產主義諸國의 經濟問題에 대하여 至大한 關心을 가지고 있다는 것은 當然하다고 볼 수 있으며 따라서 깊은 研究가 要望되는 것도 充分히 首肯된다.

以上 筆者는 制限된 時間에 美國經濟學界의 近況을 學會의 年次大會를 通하여 보아 왔다. 여기에 몇가지 부언할 것은 美國經濟界의 動向에 대하여서다. 今年들어 美國各地의 庶民들의 至大한 關心거리는 消費者物價上昇이다. 今年 1月中에 美國의 가렴調査報告(The Gallup Report)에 의하면 昨年度의 生計費調査에 있어서는 非農家人口의 4人(夫婦과 2名의 子女)의 每週最低 生計費는 99弗이었는데 今年 同期에는 101弗로 上昇하였다는 것이다. 30年前인 1937년에는 30弗, 47년에는 43弗, 57년에는 72弗 이었다. 이렇게 보아 오면 生計費가 비싼 나라중 오늘날 세계에서 瑞典 다음가는 나라가 美國이라는 것이다. 最近 飲食品 市場價格의 上昇은 主婦들을 울리고 있다. 그 理由는 두 말할것 없이 最近 賃金의 上昇傾向이다. 越南 戰爭이 繼續되면 될 수록 또 規模가 커지면 커질 수록 戰費는 增加 될 것이고 軍需物資의 生

產力도 增大 되어야 할 것이다. 그리하여 最近 韓國 動亂後 또 다시 勞動力의 需要는 늘어 가고 따라서 供給이 需要에 의하여 增大되지 않는 限 賃金水準은 上昇할 수 밖에 없다. 그리하여 生産費에서 賃金이 차지하는 比重은 점점 무거워져 가고 있다. 우리 留學生들도 그 前보다 일자리를 찾아 갖기가 前보다 容易하다는 말을 들을 수 있었으며 또 美國 各地에서 보았다. 越南戰爭으로 사람의 값이 더욱 上昇하고 있다는 것은 좋은 일이라면 좋은 일이다. 그러나 物價가 上昇하고 家計, 企業, 財政이 모두 安定을 期할 수 없게 된다면 큰 問題라 아니할 수 없다. 今年들어 國防費 增大로 租稅收入을 增加시키기 위하여 現政府의 6%의 增稅가 國民 사이에 物議를 일으키고 있는 것도 注目할 만한 일이다.



創 立 15 周 年

延 世 大 學 校 附 設

產 業 經 營 研 究 所

所 長 金 奎 三

電 話 32-5321-5 · 5311-9

서울特別市 西大門區 新村洞 134

IEA NEWS

1965년 8월부터 1966년 7월까지의 1年間に 있었던 國際經濟學會 執行委員會의 報告書 內容中 主要業務活動狀況을 要約하면 다음과 같다.

1. Conference

(1) 롬(Rome)에서 1965년 9월 1일부터 8일까지 1週間に 걸쳐서 「Economic Problems of Agriculture in Industrial Societies, and Repercussions in developing Countries」란 주제로 發表會를 가진바 있다. 主題發表者는 Charles Nunn氏였다. 이 論題를 가지고 第1分科에서는 ① International Problems ② Adjusting to the EEC Common Agricultural policy(CAP) ③ Trade and Aid(The problems of developing countries)등의 問題로 討論을 하였다. ①의 論題에 다음 세 教授가 參席하였다. Dr. E.M. Ojala(FAO)氏는 “1975년까지의 農業生産과 需要의 世界傾向에 대하여, E.A.G. Robinson 教授는 世界貿易의 將來構造問題로서 「比較優位 對國家政策과 技術變化」에 대하여 그리고 D.E. Hathaway教授는 先進國에 있어서 農産物에 대한 國際總有效需要와 剩餘農産物의 諸問題들을 다루었다 ②의 論題에도 세 教授가 參席하였는데 즉 M. Bandini教授는 農業構造變化를 막는 問題에 대하여, C. Mouton教授는 政策問題로서 CAP의 價格體系에 대하여 그리고 D. Delivanis教授는 開發途上에 있는 國家를 위하여 EEC와 연합하는데 있어서의 애로에 대하여 各各 發表가 있었다. 그리고 ③의 論題에는 V.A. Martinov氏와 Dr. J.H. Richter教授 및 V.M. Dandekar教授등이 農業保護의 效果問題에 關하여 充分히 討論하였다.

第2分科에서는 “Policy Problems and Solutions within Advanced Countries”란 論題 밑에 (1) 現代農業의 構造와 規模 (2) 農業의 流動問題와 其他農業勞動 (3) 수직적 統合의 重要性 등 세가지 重要 內的連關問題를 發表하고 討論하였다. 細部的인 討論으로는 ① 構造와 家族農(Structure and family farm)에 대하여는 U. Renborg教授와 Glen L. Johnson教授 및 H. Priebe教授가 各各 參加했으며 ② 農村이주(Rural migration)에 대하여는 C.E. Bishop 教授, Dr.J. Flek教授가 參加했으며, ③ 수직적 統合(Vertical Integration)에 대하여는 Monsieur J. Le Bihan教授와 J. Valarché 教授가 參加하였다. 그리고 ④ 스웨덴 實例(The Swedish example)에 대하여는 O. Gulbrandsen教授와 H. A strand教授가 發表하였다.

第3分科에서는 “Domestic Problems of Centrally Planned Societies”란 論題로 發表와 討論이 있었다. 여기서 發表는 J. Tepicht教授와 M. Pohorille教授 및 L. Komlo教授가 하였다. Tepicht教授는 폴란드에 있어서 産業의 資本集中方法의 광범한 소개에 앞서 單位當農業生産의 増大結果를 試圖했으며, Pohorille教授는 폴란드에 있어서 農業 統制를 取扱하였으며 Komlo教授는 헝가리 集團農의 諸問題를 討議하였다.

이밖에도 發表가 保留된 論文이 7개나 있었다.

(2) 스몰리니스(Smolence)에서 1966년 3월 30일부터 4월 5일까지 危險과 不確實性(Risk and Uncertainty)에 關한 콘퍼런스가 있었다.(經濟學研究 第14輯 IEA NEWS 參照)

(3) 비아리츠(Biarritz)에서 1966년 9월 2일부터 9일까지 Public Economics에 關한 콘퍼

린스가 있었다. 이곤퍼러스는 佛蘭西의 “Centre National de la Recherche Scientifique”와 共同으로 이루어졌으며 Julius Margolis(stanford)教授와 Henri Guitton(Paris)教授가 共同으로 發表하였다.

(4) 1967年 9월에 있을 「開發된 國家에 있어서 脫落된 地域」 “Backward Areas in Developed Countries”에 관한 콘퍼런스는 「비엔나 센터」(Vienna Centre)와 共同으로 實現될 것이라 한다.

(5) 評議員會는 1968年 9月 2일부터 7일까지 몽트리알(Montreal)(Queen Elizabeth Hotel)에서 있을 것이다.

2. 其他 活動

(1) 1966年 7月 18일부터 8月 12일까지 푸나(Poona)에서 Refresher Course for Asian Economists가 있었다. (經濟學研究 第14輯 報告 p.p.57—60參照) 이 過程에는 印度에서 50~60名, 아세아地域에서 18~20名이 參加했다.

(2) 1966年 3月 9일부터 11일까지 파리에서 “南아프리카 사아라 地域의 學生을 위한 經濟學教材”에 관한 會議가 있었다. H.M.A. Onitiri教授가 편집을 했으며 이 冊子에 대한 상세한 검토가 있었던 會議에는 다음과 같이 여러 教授가 參席하였다.

H.M.A. Onitiri教授

Director; Nigerian Institution of Social & Economic Research, Univ. of Ibadan, Nigeria.

M. Capet教授

Faculté de Droit et de Sciences Economiques de Lille, France.

D. Delivanis教授

Univ. of Thessaloniki, Greece.

J. Drewnowski教授

U.N. Research Institute for Social Development, Palais. des Nations, Geneva, Switzerland.

L. Fauvel教授

Secretary General, I.E.A. 92rue d'Assas, Paris.

S. Friedman氏

Chief, Division for the International Development of Social Science, UNESCO.

J.L. Joy氏

London School of Economics, Houghton Street, Aldwych, London. W.C.2.

G. Leduc 教授

Faculté de Droit et de Sciences Economiques de Paris.

E.A.G. Robinson教授

The Marshall Library, Sidgwick Aenue, Cambridge, U.K.

D. Seers氏

Ministry of Overseas Development, England House, Stage Place, London S.W.1.

(3) 1965年 8月 룸에서 Unesco와 共同主催로 “經濟開發에 있어서 科學과 技術의 役割”이란 論題로 있었던 非正例 會議에는 다음의 教授가 參席하였다.

G.U. Papi教授 Chairman. (Italy)

J. Dessau(Fance)
 L. Fauvel(Secretary General; I.E.A.)
 R. G. Hollister(U.S.A.)
 F. Perroux(France)
 E.A.G. Robinson(United Kingdom)
 V. Urquidi(Mexico)
 H.E. Sir Ronald Walker(Australia)
 H.M. Phillips(Unesco)
 M. Avakoy(Unesco)

이밖에 IEA活動狀況에 대한 報告와 아울러 1965年度 財政(收入 支出)명세표를 報告하고 1969
 年과 그 以後에 있을 問題에 대한 討論이 있었다.



創 立 15 周 年

人 口 問 題 研 究 所

所 長 邊 時 敏
 理 事 長 朴 奎 祥

서울特別市 中區 忠武 5가 20—29

電 話 63—8673 · 8973

Institute of Population Programmes

President: Si-Min Pyun

Director: Kyu-Sang Park

Tel. 53—8673 · 8973

韓國經濟學會가 걸어온 15周年的 발자취

(自1952年11月30日～至1967年10月31日)

年 月 日	行 事 內 容	年 月 日	行 事 內 容
1952. 11. 30	創立總會開催 釜山에서 崔虎鎮教授 高承濟教授 申泰煥教授 등 三教授가 發起人이 되어 創立. (任員選出) 初代會長: 申泰煥. 評議員: 申泰煥 高承濟 崔虎鎮 趙東弼 趙謙濟 成昌煥 吳德永 監査: 金俊輔 金斗熙 初代總務: 吳萬植		⑧서울大學校大學院 高炳祐 韓國의 國民經濟와 中小企業 ⑨高麗大學校 李準範 韓國換率政策의 檢討 「經濟學研究」第4輯發刊
1953. 10. 10	「經濟學研究」第1卷 第1號 發刊	11. 20	第5次定期總會開催
11. 20	第2次定期總會開催	12. 16	(任員改選)3代會長 崔虎鎮 評議員: 崔虎鎮 高承濟 申泰煥 李海東 趙東弼 劉鎮舜 李相球 白昌錫 金相謙 李廷煥 監査: 宋大永 金奎三 李昌烈
1954. 11. 15	「經濟學研究」第2卷 第1號 發刊 第3次定期總會開催(任員改善) 2代會長: 崔虛鎮 評議員: 崔虎鎮 申泰煥 高承濟 劉鎮舜 金俊輔 崔文煥 李海東 趙東弼 朴根昌 李廷煥 金相謙 監査: 鄭守永 金奎三 李相球 2代總務: 李政在	1957. 10. 24	來韓한 西獨副首相 兼 經濟相 Ludwig Erhert 博士를 半島호텔 Dynasty Hall에 모시고 講演會開催
11. 24		11. 15	서울서 第2回 全國大學院學生經濟學研究發會開催(發表者) ①清州大學校大學院 李昌熙 ②中央大學校大學院 嚴瑞燮 ③延世大學校大學院 羅민수 ④中央大學校大學院 朴贊榮 ⑤서울大學校大學院 裴文漢 ⑥全北大學校大學院 申壽撤 ⑦高麗大學校大學院 申柱容 ⑧서울大學校大學院 嚴瑞秀 ⑨서울大學校大學院 金採謙
1955. 11. 20	「經濟學研究」第3卷 第1號 發刊	12. 20	「經濟學研究」第5輯 (創立5周年記念特輯號)發刊
11. 25	第4次定期總會開催	12. 22	第6次定期總會開催
1956. 11. 9	서울서 第1回 全國大學院學生經濟學研究發表會開催 〈發表者〉 ①中央大學校大學院 金柄夏 「契約史的考察」 ②서울大學校大學院 陳興福 農業恐慌과 農業危機 ③中央大學校大學院 崔泰鎬 火田民 ④서울大學校大學院 禹鍾琬 東洋의 社會의 停滯性에 관한考察 ⑤延主大學學大學院 尹起重 所得分布의 不均等屬定 ⑥서울大學校大學院 李根熙 韓國經濟에 있어서 生産性問題 ⑦高麗大學校大學院 嚴廷振 適正米價試算에 관한 考察	12. 23	崔虎鎮會長 趙東弼評議員 尹炳旭教授가 西獨經濟學會(Verein für Sozialpolitik)長의 招請을 받고 西獨 및 유목諸國의 經濟學會를 1個月間 視察
		1958. 11. 30	서울서 第3回 全國大學院學生經濟學研究發表會開催(發表者)

年 月 日	行 事 內 容	年 月 日	行 事 內 容
	①建國大學校大學院 金仁謙 ②全北大學校大學院 申萬撤 ③中央大學校大學院 李鍾勳 ④서울大學校大學院 金厚根 ⑤建國大學校大學院 朴南基 ⑥成均館大學校大學院 梁暎煥 ⑦東亞大學校大學院 崔元圭 ⑧서울大學校大學院 朴玄採 ⑨成均館大學校大學院 南玲珍 ⑩高麗大學校大學院 黃昌奎 ⑪中央大學校大學院 李允鍾 ⑫서울大學校大學院 申延植		⑦서울大學校大學院 孫建來 ⑧高麗大學校大學院 金洛申 ⑨東國大學校大學院 黃聖入 ⑩建國大學校大學院 李基成 ⑪高麗大學校大學院 黃致吉
12. 20	「經濟學研究」第6輯 發刊	12. 10	「經濟學研究」第8輯 發刊
12. 20	第7次 定期總會開催 (任員改選) 4代會長 崔虎鎮 評議員: 崔虎鎮 高承濟 金相謙 金俊輔 白昌錫 李昌烈 朴根昌 李廷煥 趙東弼 金孝錄 申泰煥 監事: 宋映永 蘇貞德 尹炳旭 3代總務: 白桓基	12. 18	서울서第1回 會員研究發表會開催 ・崔朱喆(東國大學校・農林大學講師) 韓國農業에 있어서의 農産物價格形成의 法則性 ・朴東浩(國際大學 副教授) 農村地域社會開發을 위한 計劃案 ・卓熙俊(梨花女子大學校 大學院講師) 亞細亞諸國의 貨金政策 —우리나라 貨金政策의 構想을 위하여— ・李昌烈(高麗大學校 政經大學教授) 現下 韓國의 換率問題
1959. 12. 20	「經濟學研究」第7輯 發刊	12. 18	第9次 定期總會開催 (決議事項) ①會則中 第4條(會員)와 第5條(任員)를 改正하기로 하고 任員會에 一任함. ②會員研究發表會는 第二回以上으로 하고 會誌에 掲載하기로 함 (任員改選) 5代會長: 崔虎鎮 評議員: 高承濟 崔虎鎮 朴根昌 李昌烈 金俊輔 金孝錄 黃炳陵 崔朱喆 金炳台 俞仁浩 白昌錫 監事: 宋鍾克 蘇貞德 朴東昂 高承濟評議員 美崙범비아大學으로 一年間 研究次 渡美
12. 22	第8次 定期總會開催	8. 20	本學會 事務室 서울特別市城東區 新堂洞62番地の41로 移轉
1960. 5. 22	學究的인 입장에서 4月29日 革命以後의 經濟政策樹立에 의 對政府建議를 新聞紙上을 통해 公開建議함	10. 23	崔虎鎮 會長 日本「朝鮮學會」主催 韓國學研究大會의 招聘으로 渡日
7. 16	유네스코 韓國委員會는 本學會를 第4期社會科學分野의 會員團體로 指定 學會代表로 高承濟博士를 추대	12. 28	「經濟學研究」第9輯 發刊
11. 9	서울서第4回 全國大學院學生經濟學研究發表會開催(特別講演) 高承濟博士 「第1次世界經濟史學會參觀報告」李昌烈教授「美國經濟學會年次大會의 性格」(發表者) ①東亞大學校大學院 金德源 ②中央大學校大學院 田明鎮 ③서울大學校大學院 李炳秀 ④延世大學校大學院 金重鉉 ⑤中央大學校大學院 趙容濟 ⑥高麗大學校大學院 朴誠圭	12. 29	第10次 定期總會開催 (決議事項) ①서울特別市 教育委의 「社會團體」規定에 따라 會則 第5條改正 ②會則第4條1項改正 ③會費引上 議決

年 月 日	行 事 內 容	年 月 日	行 事 內 容
12. 29	서울서第2回 會員研究發表會韓國農業經濟學會共同主催로開催 ・宋鍾克(中央大學校 經商大學教授)韓國의 人口問題 ・沈永根(서울大學校 農科大學專任講師)食糧經濟의 問題點 ・朴基嫻(延世大學校 商經大學副教授)韓國農業의 機械化와 近代化에 대하여 ・李昌烈(高麗大學校 政經大學教授)韓國經濟의 沈滯과 인플레이션		助教授)協同組合의 概念에 관하여 ・朴贊癸(中央大學校 經商大學專任講師)商品需要의 分析和豫測 ・牟喜春(全南大學校 商科大學副教授)供給者 인플레이션에 관한 分析
1962. 3. 28	東亞日報社主催學術報告講演會後援	10. 30	「經濟學研究」第10輯 發刊(創立10週年紀念特輯號)
5. 13	釜山에서第3回 會員研究發表會開催 ・金瑞鳳(東亞大學校 法經大學副教授)適正雇傭과 能力雇傭의 決定原則 ・金鏞淇(大邱大學 助教授)配合壓縮作業에 있어서의 動作時間研究 ・都禹鉉(東亞大學校 法經大學講師)베오르프體係의 生産函數 및 그에 動等體系에 관한 小考 ・金三守(淑明女子大學校 政經大學 教授)契의 團體概念에 관한 史的考察 ・李政在(漢陽大學校 政經大學副教授)社會經濟를 中心으로 한 古典學派의 動態理論序說	11. 24	서울서第5回 全國大學院學生經濟學研究發表會 開催(發表者) ①서울大學校 大學院 尹孝稷 ②延世大學校 大學院 申建熙株式市場과 產業資本 ③清州大學校 大學院 金輝農業의 構造改善問題 ④建國大學校 大學院 片仁範韓國農業構造의 改善策 ⑤大邱大學 大學院 金且明農業構造改善策 ⑥成均館大學校 大學院 文杰均衡發展이나 不均衡發展이나
6. 30	崔虎鎮會長 1962年度 大韓民國學術院功勞賞受賞	11. 25	第11次定期總會開催 ①會費引上決議 ②<(任員改選) 6代會長 崔虎鎮評議員: 崔虎鎮 金命潤 李昌烈 吳世淳 金相謙 金俊輔 黃炳峻 陳世仁 白昌錫 朴根昌 朴基嫻 監事: 李政在 嚴延振 宋呖永
7. 31	李政在 副教授 卓熙俊副教授兩會員이 亞細亞財團으로부터「韓國에 있어서 貨金決定의 問題研究」로 研究費를 支給받음	12. 20	崔虎鎮會長 在日僑胞教養講座次 渡日
10. 21	第4回 會員研究 發表會 開催 ・李弼圭 (全南大學校 商科大學 教授)農業生産 經濟計劃과 Activity Analysis에 관한 考察 ・尹根鎬(大邱大學 副教授)「마터」資金理論의 概念構成 ・宋鍾福(建國大學校 政經大學	1963. 4. 28	大邱에서第5回 會員研究發表會開催 ・金載珍(大邱大學 教授) 1957~60米穀年度에 있어서의 穀價平準化政策의 效果에 대하여 ・文定呂 明治初年の 日本經濟와 그大陸進出 ・金鏞淇(大邱大學 助教授)韓國中小企業에 있어서의 疲勞研究 ・尹鎔植(朝鮮大學 教授)經濟發展과 事件問題
		5. 4	第1回「韓國經濟問題심포지움」

年 月 日	行 事 內 容	年 月 日	行 事 內 容
5. 17	韓國生産性本部와 共同主催 洪忠植會員 5·16獎學會로 부터 研究費支給받음. 研究題目「江華島産業經濟振興 策에 관한 研究」 研究期間 1年間 研究費 10萬원		·尹起重(漢陽大學校專任講師) 賃金構造와 그隔差 ·張贊燮(關東大學 專任講師) 蘇聯經濟學에 있어서의 價値論 問題
7. 24	프랑스파리에 본부를 둔「國際 經濟學會」(IEA)正式加入	10. 19	崔虎鎮會長 日本 朝鮮學會 第14 次年次大會招聘으로 渡日
9. 6	白昌錫評議員과 崔泰鎬會員 文 敎部の 研究費支給받음. 研究 題目「韓國에 現存하는 舊來産 業의 實態와 展望」 研究費 15 萬원 金成炫會員도 文敎部の 研究費 支給받음. 研究題目「生糸輸出 에 관한 市場調査와 現存韓國 의 生産狀況 및 輸出增進展望 에 대한 調査研究」 研究費 10 萬원	11. 30	「經濟學研究」第11輯 發刊
9. 7	會則에 의거 會員 所屬大學에 常任幹事を 두기로 함. 姜五佐(成大) 金命潤(高大) 金 文植(서울大農大) 金三守(淑 大) 金瑞鳳(東亞大) 金玉根(釜 山大) 金鏞淇(大邱大) 金仁玉 (中大) 金日坤(釜山大商大) 金 鍾遠(東大) 金眞憲(靑丘大) 金 宅柱(朝鮮大) 牟喜春(全南大) 白昌錫(崇實大) 白桓基(國防大 學院) 宋鍾福(建大) 嚴瑞燮(經 濟企劃院) 吳世淳(檀大) 李冕 錫(韓銀) 李政在(漢大) 鄭一和 (忠南大) 崔日煥(貿易振興) 崔 虎鎮(延世大) 黃炳駿(서울大商 大)	12. 22	第12次定期總會開催 ①歸國報告 朴炳日(經濟企劃院 第1産業局) 日本産業分析의 모 넬, 任民友(中大學校 經商大學 助教授)스페인 學界의 動向 ②決議事項 ①會則中 名譽會員 制追加規定 ④總務制을 事務局 長制로改正 ⑤任員任期는 IEA 와 같이 3年으로 함. ⑥會費引 上調整
10. 6	大田에서 第6回 會員研究發表會 開催 ·鄭一和(忠南大學校助教授)功 利主義와 租稅理論에 관한 研究 ·金三守(淑明女子大學校教授) 韓國의 封建土地 國有論批判 ·李鍾華(中央公務員敎育院 書 記官)東南亞共同市場의 形成 과 그問題點	1964. 5. 31	서울에서 第7回 會員研究發表會 開催 ·朱宗桓(東國大 農林大 副敎 授) 農業의 相對的 衰退理論에 대하여 ·金三守(淑明女大 敎授) 實의 前期的 資本機能에 관한 宗教 社會學의 研究
		12. 19	「經濟研究」第12輯 發刊
		12. 20	서울에서 第8回 會員研究發表會 開催 ·崔泰鎬(崇實大 講師) 李朝後 期の 手工業에 대한 吟味 ·閔俊植(全南大 商大 助敎授) 韓國經濟의 Disaggregation 分 析에 관한 一試論 ·朴炳日(農協 中央會 調査役) 經濟計劃과 産業聯關分析 ·權丙卓(大邱大 助敎授) 三韓 經濟社會의 아세아共同體의 性 格
		12. 20	第13次 定期總會開催 (任員改選) 7代會長 崔虎鎮 評議員:崔虎鎮 金相謙 金三守 白昌錫 黃炳駿 朴奎祥 權赫紹 文炳鏞 李政在 姜五佐 金仁玉

年 月 日	行 事 內 容	年 月 日	行 事 內 容
1965. 1. 30	監事：金奎三 白恒基 陳世仁 4代事務局長：朴贊應 IEA 總會常任代表로 崔虎鎮會 長 選出		米麥需要構造의 計量的分析 ・魚水一(農協大學 助教授)
6. 1	嚴琦燮會員 International Man Power Seminar 參加次 4個月 間 渡美	7. 18	高利債整理의 經過와 問題點 尹錫範會員印度經濟學會의 IE A가 共同主催한 「第2次아시아 經濟專門家를 위한 세미나」에 參加
6. 19	서울서第1回 月例 發表會 開催 ・尹錫範(延世大 講師) 貿易集 中指數算定에 의한 韓國의 國 際收支安定度考察 ・曹壽鍾(建大 大學院 博士課 程) 寡占經濟의 分析(獨占的 弊害規制를 위한 對抗力企業의 育成에 대하여)	8. 1	崔虎鎮會長 Senior Specialist Projects, East-West Center, Univ. of Hawaii 에 의하여 초 청 교수로 6個月間 渡美
6. 20	서울에서第9回 會員研究發表會 開催 ・權丙卓(大邱大 助教授) 韓國 古代經濟社會確立의 生産力의 基盤(鐵製利器를 中心으로) ・尹起重(漢陽大 經商大 助教 授) 鐵道施設投資에 관한 批判 的研究(中央線產業鐵道를 中心 으로) ・金紀洙(淑明女大 政經大 講 師) 經濟成長과 產業構造의 推 移	12. 15	「經濟學研究」第14輯發刊
8. 30	李冕錫會員(西獨 프랑크홀트 韓國銀出行張所長) 嚴延振會長 (Wien 大學大學院 博士過程 Rome에서 開催된 總會 및 Sep- tember Conference에 本學會 代表로 參加	12. 18	서울에서 第12回 會員研究發表 會 開催 ・朱宗恒(東國大學校 農林大學 教授) 韓國糧穀統制論 ・崔周煥(漢陽大學校 經商大學 校 講師) 所得理論에 있어서의 消費函數問題 ・成琦秀(空軍士官學校 講師) 經濟成長 最適政策의 一般理論 에 관하여
12. 10	「經濟學研究」第13輯 發刊	12. 18	第15次 定期總會 開催
12. 19	서울에서第10回會員研究發表會 開催 ・權丙卓(大邱大 助教授) 韓國 古代生産 關係에 관한 研究 ・申建熙(經濟企劃院 經濟調查 課) 韓國資本市場育成을 위한 策政研究	1967. 3. 29	美國經濟學會 事務局長 Harold F. Williamson 博士 5日間 本學 會訪問. 創立以來 現在까지의 本學會의 業績, 機構 및 運營에 관한 一切의 소개와 兩學會의 유대 강화를 위한 意見交換이 있었다.
12. 19	서울에서第14次 定期總會 開催	6. 9	日本 世界經濟調查會長 木下信 胤氏 초빙講演會를 가짐 「日 本經濟의 諸問題」
1966. 5. 28	白恒基會員 金在英會員 東南亞 諸國(臺滿, 泰國, 比律賓, 沖 繩 등)의 經濟實情 視察	6. 17	서울에서 第13回 會員研究發表 會 開催 ・崔鍾泰(大邱大學 專任講師) 韓國企業經營에 있어서의 Nepo- tism에 관한 研究 金柄夏(慶熙大學校 經商大學 助教授 經傳) 李朝前期 對日 銅 貿易의 性格 ・李冕錫(韓國銀行 業務部長) 西獨經濟學界의 動向(報告) 大韓民國政府 초청으로 來韓한 自由中國의 著名한 經濟學者 張 漢裕博士(臺灣國立大學教授)를 모시고 學會任員과 學術座談會 가짐.
6. 24	第11回 會員研究發表會開催 ・崔燦華(清州大 助教授) 輸出 増大와 零細農 ・金正年(建大 經大商 副教授)	9. 20	

彙 報

—1966年 12月 1日~1967年 11月 30日—

韓 國 經 濟 學 會

<서울서 第12回 會員研究發表會>

(1966. 12. 18)

이날 韓國社會科學研究院 會議室에서 地方 및 서울의 60餘名の 會員이 參席한 가운데 黃炳燮會長代行的 人事가 있는 다음 朴贊應 事務局長의 司會로 다음과 같은 研究發表가 있었다.

朱宗恒(東國大學校・農林大學 教授)

韓國糧穀統制論

崔周煥(漢陽大學校・經商大學 講師)

所得理論에 있어서의 消費函數問題
成瑞秀(空軍士官學校 講師)

經濟成長最適政策의 一般理論에 관
하여

<第15次 定期總會>

(1966. 12. 18)

이날 社會科學研究院會議室에서 京鄉各地를 비롯한 60餘會員의 參席裡에 總會가 開崔되었다. 黃炳燮會長代行的 人事가 있는 다음 經過報告가 있었으며 이어 白恒基監事の 監查報告가 있었다.

<第1回 任員會>

(1967. 2. 25)

이날 任員會는 6個月間 하와이大學에서 研究를 마치고 歸國한 崔虎鎮會長과 자리를 같이 하고 그동안의 學會活動에 대한 事務局長의 經過報告가 있는後 會長의 歸國報告가 있었다. 經過報告는 ① 1966年 10月 15日 金三守評議員을 三・一文化財團 學術賞(社會科學分野)에 本學會推薦 ② 12月 18日 總會開崔 및 第12回 會員研究發表 盛了 ③ 「經濟學研究」 第14輯配分 報告등이 있었으며 會長의 歸國報告는 ① 1966년에 있었던 美國經濟學會 Annual Meeting(西部 샌프란시스코 힐튼

호텔)에 參加한 美國의 經濟學界의 움직임에 대한 상세한 報告 ② 美國經濟學會 事務局長이 Asia Foundation의 後援을 얻어 非政治의 目的을 가지고 後進國 經濟學會를 두루 訪問할 豫定인데 우리學會訪問은 4月初에 갖기로 約束하였다는 등이었다.

<第2回 任員會>

(1967. 3. 11)

이날 任員會는 美國經濟學會 事務局長 Dr. Harold F. Williamson의 訪韓에 대한 우리學會로서의 準備에 대한 討論이 있었다. 우리學會의 소개로서 機構, 財政狀態등의 現況과 美國經濟學會와 유대를 견고히 하면서 相互協助할 수 있는 것으로 우리學會의 要望事項등 討論이 있었다.

<第3回 位員會>

(1967. 3. 25)

이날 任員會는 美國經濟學會 事務局長 Dr. Harold F. Williamson의 訪韓日字가 3月 29日로 確定된의 따른 4日間の Schedule를 討論하고, 29日(水)저녁 銀行集會所에서 内外人士 및 會員들과의 작텔파티, 30日(木)午前에 Walker Hill에서 評議員과의 會談, 31日(金)大學訪問, 4月 1日(土)自由時間, 2日出發등 具體적인 日程을 세웠다.

<美國經濟學會 事務局長>

Harold F. Williamson博士 本學會訪問
(1967. 3. 29)

美國經濟學會 事務局長(Secretory-Treasurer and Editor of Proceedings) Harold F. Williamson博士는 3月 29일부터 4日間 우리學會를 訪問하였다. 그를 맞이하여 評議員 여러분과 座談會를 갖고 韓美兩學會는 유대를 진밀하게 하였다.

이 座談會에서 우리學會의 現況을 소개하고 美國經濟學會에 다음과 같은 要望事項을 傳하였다. ① 韓國의 經濟學教育에 관한 研究 Project 後援 ② 文獻圖書 寄贈 ③ 會員間的 交流 ⑤ 本學會會員으로서 個人的으로 美國經濟學會에 加入할 수 있는 조치협조등.

〈第4回 任員會〉

(1967. 4. 22)

이날 任員會는 美國經濟學會 事務局長 Dr. Harold F. Williamson이 學會評議員과의 會議 및 大學訪問등 4日間の 日程을 無事히 마친 經過報告가 있었다.

〈第5回 任員會〉

(1967. 5. 27)

이날 任員會는 學會創立 15周年記念論文原稿등록과 第13回 會員研究發表會 6月中 開崔예정에 대한 討議가 있었는데 發表會는 6月 16일에 開崔하기로 하였으며 日本 世界經濟調查會長 木內信胤氏의 來韓을 맞아 韓國社會科學研究院과 共同主催 講演會開催의 件을 討議하고 6月 9日 午後 6시부터 7시까지 하기로 하였다.

日本 世界經濟調查會長 木內信胤氏 초청講演

(1967. 6. 9)

6月 9日 韓國社會科學研究院과 共同主催로 日本의 世界經濟調查會長 木內信胤氏를 모시고 特別講演會를 가졌다. 講演 題目「日本經濟의 諸問題」.

第2次大戰以後 敗戰한 日本經濟가 發展하여 온 20年間の 日本經濟를 分析하고 오늘날 日本經濟가 成長하는데 있어서의 諸問題를 예리하게 提示하여 주었다.

〈서울서 第13回 會員研究發表會〉

(1967. 6. 19)

第13回 會員研究發表會는 서울에서 60餘名の 地方 및 서울의 會員들이 參席한 자리에서 盛大히 開催되었다. 發表者는 다음과 같다. 崔鍾泰(大邱大 專講)

韓國企業經營에 있어서 「네포티즘」에 관한 研究

金柄夏(慶熙大 政經大 助教授 經濟學博士)

李朝前期의 對日銅鐵貿易

李崑錫(韓國銀行 業務部長)

〈報告〉西獨經濟學界의 動向

〈第6回 任員會〉

(1967. 9. 20)

이날 任員會는 學術座談會를 兼하였다. 즉 自由中國의 經濟學者인 張漢裕博士를 모시고 學術座談會를 갖기에 앞서 任員會에서는 創立15周年記念特輯號原稿에 대한 檢討와 編集이 있었다.

自由中國 臺灣國立大學教授 張漢裕博士와 學術座談會

(1967. 9. 20)

政府招請으로 來韓한 自由中國의 著名한 經濟學者인 張漢裕博士를 모시고 本學會 評議員 여러분과 學術座談會를 가졌다. 이자리에서 張博士는 自由中國의 經濟가 成長·發展하여 온 歷史的 過程을 예리하게 討論하면서 韓國經濟의 成長에 크게 觀心을 모았다.

〈第7回 任員會〉

(1967. 10. 20)

이날 任員會는 ① 總會開催日字決定의 件 ② 第14回會員研究發表會開催의 件 ③ 15周年記念심포지움 開催의 件등 많은 案件이 討議되었다. 總會日字는 12月 17日(日)午後로 決定을 모았고 第14回會員研究發表會는 12月 17日(日)午前 10시부터 갖기로 하고 發表豫定者는 海外會員 조용삼(로스앤젤스·케리포니아·스테이트·카레지 경제과 副教授) 서갑경(하와이大學校 經營大學 副教授)와 國內會員 김차룡(한국문제 연구소 연구원) 김재진(경북대; 사범대 教授) 손명규(동아대 교수) 등이며 報告는 高承濟博士가 하기로 豫定되었다.

그리고 12月 16日(土) 1시부터 4時半까지 15周年 記念심포지움을 갖기로 하고 심포지움이 끝나면 銀行集會所에서 記念컵빌·파티를 갖기로 하였다. 심포지움 主題는 「韓國經濟의 高度成長은 可能한가」로 決定을 모았다.

經濟學研究總目次

Vol. 1. 1953

研究論文 ARTICLES

- 貨幣的 均衡의 概念 申 泰 煥
 On the Monetary Equilibrium from Wicksell to Myrdal Tai-Whan Shin... (1)
 피히테 「封鎖商業國家論」 崔 文 煥
 A Consideration of Fichtes "der geschlossene Handelsstaat" Mun-Whan Choi... (3 0)
 韓國鐵業史序論 高 承 濟
 A Historical Study of Mining Industry in Korea Sung-Chai Koh... (4 8)
 韓國인플레이션 及 反인플레이션 要因의 分析 劉 鎮 舜
 An Analysis on the Inflationary and Anti-Inflationary Factors in Korea Jin-Soon Lyon... (122)
 學界動向 SURVEY AND MATERIAL

- 現代經濟史學의 課題 趙 璣 潛
 Survey of Recent Studies on the Economic History Ki-Jun Cho... (176)

資 料 MATERIAL

- 歐洲通貨引上論과 國際經濟上의 意義 安 霖
 On the Problems of European Currencies Lim Ahn... (199)

書 評 BOOK REVIEWS

- "Capitalism, Socialism and Democracy" by J.A. Schumpeter Sang-Ku Lee... (230)
 "Modern Economic Thought" by C.M. Gruchy Tu-Hi Kim... (239)

Vol. 2. 1954

研究論文 ARTICLES

- 舊朝鮮末農業에 있어서 勞動器具의 停滯性研究 崔 虎 鎮
 On Backwardness of Farming Tools in Korean Agriculture Hochin Choi... (252)
 韓國인플레이션 및 反인플레이션 要因의 分析 (完) 劉 鎮 舜
 —八・一五濺放後 通貨改革時까지—
 An Analysis on the Inflationary and Anti-Inflationary Factors in Korea
 from Aug. 1945 to Feb. 1953 Jin-Soon Lyou... (272)

資 料 MATERIAL

- 戰時下の 農村經濟相 金 俊 輔
 Survey on Rural Economy under War Jun-Bo Kim... (363)

Vol. 3. 1955

研究論文 ARTICLES

- 經濟指標을 위한 二元의 研究 金 俊 輔
 —現物價指數制을 中心으로—
 Some Theoretical Suggestions to the Current Prices Index Jun-Bo Kim... (442)
 韓國工業의 構成과 그 變化 黃 炳 峻
 The Structure of Industry and its Change in Korea Byung-Jun Whang... (453)
 「케이지」의 景氣變動論小考 李 晃 錫
 —그의 覺書의 分析을 爲主로—
 Studies in Business Cycles of Keynes
 —Analysis of his "Note on Business Cycles"— Myun-Suck Lee... (479)
 補充과 代替에 대한 小考 李 政 在
 A Study on Complementarity and Substitution Jung-Jae Lee... (505)
 商品市場價格의 動態分析 俞 鵬 老
 On Dynamic Analysis of Commodity Market Price Pung-Ro Yoo... (520)
 A. Smith의 「公共의 福祉」와 勞動階級 南 惠 祐
 "Public Good" and Labour Class, Adam Smith's Wealth of Nations Duck-Woo Nam... (546)
 書 評 BOOK REVIEWS
 Practical Financial Statement Analysis Ik-Soon Cho... (576)
 The Industrial Revolution, 1760-1830 Ki-Do Woo... (596)

Vol. 4. 1956

研究論文 ARTICLES

- 經濟指標을 위한 二元的 研究 (續).....金 俊 輔
 —現行物價指數制을 中心으로—
 Some Theoretical Suggestions to the Current Prices IndexJun-Bo Kim...(607)
 韓國水産業의 生産様相金 奎 三
 —主로 多量漁撈가 되는 漁族의 地方別樣式에 대한 考察—
 The Method of Korean Marine Product IndustryKyu-Sam Kim...(617)
 伸縮性과 彈力性金 容 權
 —Oscar Lange의 所論을 紹介함—
 Flexibility and Elasticity.....Yong-Kwon Kim...(628)
 說 苑 ESSAYS
 Development of Teaching and Research in Economics and
 Commerce since Korean LiberationHochin Choi...(698)
 Integration of Economic Aid with Domestic Resources for Achieving
 a Self-Sustaining Korean Economy.....Wan-Soo Han...(709)
 報 告 REPORT
 머슴에 관한 研究.....金 炳 台
 Study on MeoseomByung-Tae Kim...(742)

Vol. 5. 1957

研究論文 ARTICLES

- 李朝後期에 있어서 高利貸付資本階層.....崔 虎 鎮
 Various Usuary Capitalists in the Late Yi-DynastyHochin Choi...(752)
 一般利潤率의 確率의 背景.....金 俊 輔
 Some Statistic Approach to the General Rate of ProfitJun-Bo Kim...(770)
 恐慌理論의 課題—農業恐慌의 理論的 諸問題—.....崔 朱 喆
 A Vision on the Crisis Theory—Especially Theoretical Problems
 of Agricultural Crisis—.....Joo-Eul Choi...(778)
 韓國經濟의 長期開發計劃에 관한 計量的 模型.....姜 五 佐
 An Econometric Model for Long Development Planning in KoreaOh-Zun Kahng...(801)
 再生産의 循環過程의 分析.....金 瑞 鳳
 The Analysis of Reproductive Circulation ProcessSou Bong Kim...(815)
 書 評 BOOK REVIEW
 The Managerial Revolution—What is happening in the World—
 by James Burnham.....Jin-Duk Soh...(836)
 報 告 REPORTS
 統營地方 멸치 漁業實態報告書.....朴 東 浩
 Report on the Anchovies Fishing in Tongyoung AreaTong-Hou Park...(846)
 머슴에 관한 研究.....金 炳 台
 Study on MeoseomByung-Tae Kim...(896)

Vol. 6. 1958

研究論文 ARTICLES

- On Population—Labour Force in KoreaKi-Jun Rhee...(909)
 Logic Identification in Dynamic EconomicsHong-Nai Park...(942)
 經濟政策論의 計量經濟學的 論理—「틴버겐」의 經濟政策論—.....李 甲 燮
 Econometrical Logic of Economic Policy—On the Tinbergen's Theory
 of Economic Policy—.....Kap-Sup Lee...(958)
 書 評 BOOK REVIEWS
 Joan Robinson: Capital AccumulationIl-Hwan Choi...(1019)
 Joel Dean: Managerial EconomicsYun-Kyu Kang...(1026)

Vol. 7. 1959

研究論文 ARTICLES

- The Capital Formation in the Over-Population Areas
 —The Problems of Korean Capital Formation—.....Chang-Nyol Lee...(1034)

- Some Observation on Income Distribution in Korea Myon-Suk Lee...(1041)
 R.A. Fisher의 實驗計劃法의 方法論 考察 崔 俊 植
 Regarding the Development of "The Design of Experiments"
 by R.A. Fisher Joon-Cheong Choi...(1059)

報 告 REPORT

- 農業勞動에 관한 調査 崔 榮 來
 A Survey on Agricultural Labor in Korea Yung-Rae Choi...(1099)
 Vol. 8. 1960

研究論 ARTICLES

- Die Bedeutung und Funktionen der Kō-Gemeinschaft in der feudalen
 Sozial-und Wirtschaftsgeschichte Koreas Sham-Shu Kim...(1115)
 農村에 있어서의 生産力問題 崔 朱 喆
 Problem of Productivity in the Agriculture Joo-Cheul Choi...(1149)
 農村地域社會開發을 위한 計劃案 朴 東 浩
 Program for our Rural Community Development Tong-Ho Park...(1159)

報 告 REPORT

- 第一回 世界經濟史學會의 參觀報告 高 承 濟
 Some Remarks on the First International Conference
 of Economic History at Stockholm Sung-Jae Koh...(1235)

Vol. 9. 1961

研究論文 ARTICLES

- 社會保障과 人口構成 白 昌 錫
 Social Security and Working Population Chang-Suk Paik...(1272)
 韓國中小工業의 特質——獨立的 存立形態에 대하여 —— 黃 炳 峻
 The Characteristics of Medium and Small Scale Industries in Korea
 —On its Independent of Existence Byung-June Whang...(1285)
 An Approach in Social Security in Korea Touck-Young Rhie...(1290)

書 評 BOOK REVIEW

- W.W. Rostow: The Process of Economic Growth Jung-Jai Lee...(1219)

報 告

- 日本天理大學朝鮮學會參席報告 崔 虎 鎮

Vol. 10. 1962

研究論文 ARTICLES

- 契의 團體概念에 관한 史的 考察 金 三 守
 Historical Study on the Corporations Conception of Kō Sham-Shu Kim...(1231)
 適正雇傭과 能力雇傭의 決定原則 金 瑞 鳳
 The Determinants of Employment Optimum-level and Full-capacity Seu-Bong Kim...(1269)
 配合・壓縮作業에 있어서의 動作・時間研究 金 鏞 淇
 Motion on Time Study in Mixing and Pressing Operation Young-Ki Kim...(1283)
 레온티의 平體系의 生産函數 및 그의 動學體系에 관한 小考 都 禹 鉉
 An Observation on the Production of Leontief's System and
 his Dynamic System Woo-Hyun Doh...(1305)
 功利主義의 財政理論에 관한 研究—功利主義와 租稅原理를 中心으로— 鄭 壹 和
 A Study on the Financial Theory of Utilitarianism
 —A Study on Utilitarianism and Taxation Theory— I.H. Chyung...(1312)
 The Evolution of the Management Class Jong-Han Park...(1349)
 A Study of Industrialization Chung-Hyo Lee...(1371)
 Developing Model of the Consumption Function Sei-In Chin...(1384)

Vol. 11. 1963

研究論文 ARTICLES

- 資本蓄積論에의 一接近 李 晃 錫
 An Approach to Capital Accumulation Theory Myun-Suck Lee(3)

- Monetary Policy in Korea, 1945—1960 Nae-Hoon Chung (14)
 成長率理論과 再生産表式 李 甲 燮
 Growth Economics and Reproduction Scheme Kap-Sup Ri (29)
 蘇聯經濟學에 있어서의 「價值論」研究 (上) 張 贊 燮
 A Critical Study of the Law of Value in the USSR (I) Chan-Sop Chang (43)
 經營學의 考察方法에 대한 制度理論의 考察 姜 一 秀
 An Institutional Approach to the Methodology of Business Administration... Yil-Soo Kahang (58)

書 評 BOOK REVIEW

- P.K. Mukherjee: Economic Survey in Underdeveloped Countries
 —A Study in Methodology— Ky-Sub Um (76)

Vol. 12, 1964

研究論文 ARTICLES

- 農業의 相對的 衰退의 理論——大川一司理論의 批判的 考察—— 朱 宗 桓
 On the Relative Decline of Agriculture—Especially on the Professor Kazushi
 Ohkawa's Theory— Chong-Hawan Chu (2)
 Balance versus Priority Controversy in Economic Development:
 A Re-examination Yoon-Book Awh (24)
 蘇聯經濟學에 있어서의 「價值論」研究 (下) 張 贊 燮
 A Critical Study of the Law of Value in the USSR (II) Chan-Sop Chang (36)
 Taxation Policy and Economic Development in Underdeveloped Countries (I)
 —With Special Reference to Korea Pil-Woo Rhee (51)

報 告 REPORT

- 日本에 있어서의 最近의 社會經濟史研究動向 金 柄 夏
 Recent Study of the Socio-Economic History in Japan Byung-Ha Kim (78)

資 料 MATERIAL

- 差人制度와 時邊 文 定 昌 (85)

Vol. 13, 1965

研究論文 ARTICLES

- 三韓經濟社會의 共同體의 性格
 —특히 Asia의 共同體 및 生産樣式과 關聯하여— 權 丙 卓
 Die gemeinschaftliche Eigenschaft der samhanischen Sozietät —besonders im
 Zusammenhang mit der asiatischen Gemeinde und Produktionsweise— Byung-Tak Kwon (3)
 Re-evaluation of the Cost-Push Theory of Inflation and
 the Monetary Environment Kap-Kyung Seo (17)
 李朝前期에 있어서의 對日南海物産貿易 (上) 金 柄 夏
 Trade of Southern Sea Products with Japan in Early Lee-Dynasty (I) Byung-Ha Kim (30)
 輸出集中指數測定에 의한 韓國의 輸出趨勢와 不安定度考察 尹 錫 範
 A Study on Korea's Export Trend and Its Instability
 by Measurment of Export Concentration Indices Suk-Bum Yoon (46)
 Taxation Policy and Economic Development in
 Underdeveloped Countries (II) Pil-Woo Rhee (60)
 Capital Market and Economic Development —A Study on Policies
 to Promote the Capital Market in Korea— Geon-Hee Shin (86)

Vol. 14, 1966

研究論文 ARTICLES

- 李朝前期에 있어서의 對日南海物産貿易 (中) 金 柄 夏
 Trade in South Asian Products between Korea and Japan during
 the Early Yi Dynasty (II) Byung-Ha Kim (3)
 Capital Market and Economic Development —A Study on Policies to
 Promote the Capital Market in Korea— Geon-Hee Shin (10)
 A Positive Study on Wage Level and Marginal Labor Productivity Kee-Jung Lee (44)

報 告 REPORT

- 第2次 아시아 經濟專門家로 위한 세미나 參席報告
 Report of the International Refresher Course for Asian Economists— Suk-Bum Yoon (57)

會員名單

(가나타願)

[illegible]

趙趙趙朱陳蔡崔崔崔崔崔	義最孝宗世汶晁燉日鍾周泰	俊萊源桓仁奎烈華煥泰煥鎬	東大產東建西慶清國大漢建	國韓業國江北州際邱陽國	大金經大大大大大大大	大融營學學學學學學學	學院信大校校校校校校校	博用學副副副副副副副	課調院教教教教教教教	程所長授授授授授授授	崔卓片韓韓韓玄洪黃黃黃	虎熙仁基唐完点忠大炳聖夏	鎮俊範春項洙休植錫暖八鉉	商大大學學學學學學學	經大大學學學學學學學	大副校校校校校校校	教教講教講教講教講教講	授授師授師授師授師授師授
-------------	--------------	--------------	--------------	-------------	------------	------------	-------------	------------	------------	------------	-------------	--------------	--------------	------------	------------	-----------	-------------	--------------

權金	五根	律	卡	尹	錫	範	渡美研究	中
夏			Duke University	助教授	鄭乃	勳	University of Hawaii	助授
서갑경			University of Hawaii	副教授			ECAFE, U.N.	
吳潤福			Nicholls State College	副教授	金錫鍵		Agricultural Division	勤務中
玉仁根			渡美研究	中	李漢春		Dehli School of	
李弼佑			Köln Universität	留學中			Economic, India	留學中
李德永			Washington. D.C.		金廸教		Institute of Social	
安承鉦			VOA/Korea				Studies, Netherlands	
			渡美研究	中			留學	中

名 譽 會 員

(1967. 11. 30. 現在)

韓	國	銀	行
韓	國	業	行
韓	一	銀	行
斗	毫	銀	行
國	民	銀	行
大	韓	炭	公
大	韓	運	社
韓	國	貿	會
韓	國	灰	協
大	韓	紡	協
大	韓	製	協
大	韓	濟	協
大	韓	工	議
大	韓	商	會
大	韓	會	所

<個人>

隆盛物產株式會社	姜奉瓊	社長
京城紡織株式會社	金容完	社長
仁川製鐵株式會社	李東俊	社長
大韓製粉株式會社	李漢垣	社長
永豐商社株式會社	張炳希	社長
金星紡織株式會社	洪在善	社長

(가나다順)